

ESCALA=1:75



ESCALA=1:20



(VER LEGENDA)



ESCALA=1:75



ESCALA=1:75



ESCALA=1:75



ESCALA=1:75



NOTAS GERAIS

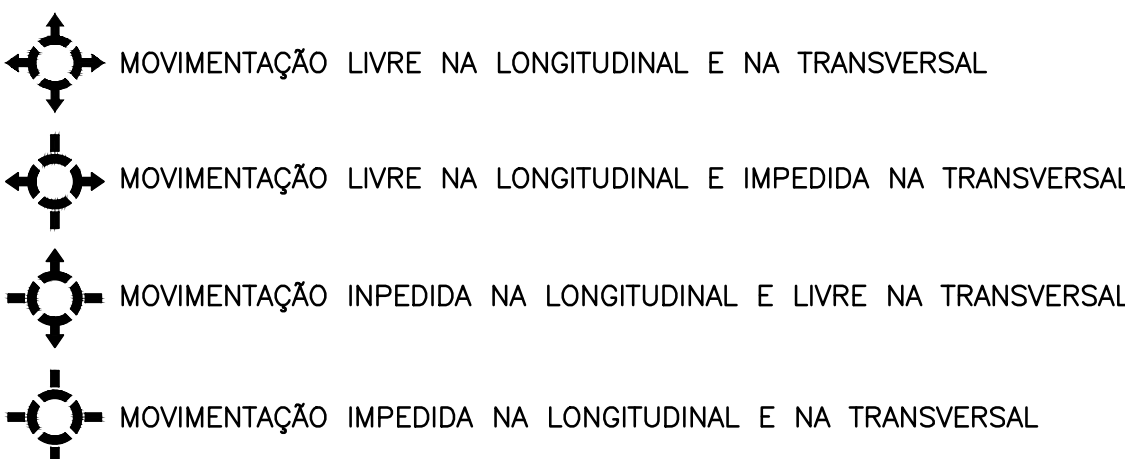
NOTAS :

1. DIMENSÕES EM CENTÍMETROS EXCETO ONDE INDICADO:
2. VER NOTAS GERAIS NO DESENHO I-OA5V-X-R0/16-70-lv;
3. CONCRETO ESTRUTURAL E FATOR ÁGUA/CIMENTO:

| | |
|------------------------|---|
| 3.1. (BLOCOS) _____ | f _{ck} =40 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0.45 |
| 3.2. (PILARES) _____ | f _{ck} =40 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0.45 |
| 3.3. (TRAVESSAS) _____ | f _{ck} =40 MPa - FATOR ÁGUA/CIMENTO ≤ 0.45 |
5. APARELHOS DE APOIO DO TIPO "POTE" CONFORME ESPECIFICADO NOS DETALHES A NA LOCAÇÃO
6. OS APARELHOS DE APOIO DEVEM SER CHUMBADOS NO CONCRETO DE FORMA A SUPORTAREM AS CARGAS HORIZONTAIS ESPECIFICADAS NO DESENHO DE LOCAÇÃO. ESSE CHUMBAMENTO DEVE PERMITIR A TROCA DESSES APARELHOS QUANDO NECESSÁRIO;
7. A MOVIMENTAÇÃO DOS APARELHOS DE APOIOS MÓVEIS DEVE SER PRÉ-CALIBRADA PARA ABSORÇÃO DOS DESLOCAMENTOS DEVIDOS AOS EFEITOS REOLÓGICOS E ELÁSTICOS DA PROTENSÃO;
4. ETAPAS EXECUTIVAS PARA INSTALAÇÃO DOS APARELHOS DE APOIO:


| |
|--|
| 4.1. APÓS A EXECUÇÃO DOS FECHAMENTOS CENTRAIS E LATERAIS, OS APARELHOS DO APOIO AP09 DEVEM SER INSTALADOS E CHUMBADOS E OS RESPECTIVOS APOIOS PROVISÓRIOS DEVEM SER REMOVIDOS; |
| 4.2. OS APARELHOS DO APOIO AP10 DEVEM SER INSTALADOS E PRÉ-CALIBRADOS PARA ABSORVER A MOVIMENTAÇÃO LONGITUDINAL; |
| 4.3. OS APOIOS PROVISÓRIOS DEVEM SER REMOVIDOS E CASO A MOVIMENTAÇÃO LONGITUDINAL SE MOSTRE EXCESSIVA, O APOIO DEVE SER MACAQUEADO E OS APARELHOS DE APOIO REPOSICIONADOS PARA CONTRA-BALANÇAR O DESLOCAMENTO; |

LEGENDAS



| | PARA 1 RAMO | | PARA 2 RAMOS | |
|--------|-------------|---------|--------------|---------|
| | Vc (m³) | Af (m²) | Vc (m³) | Af (m²) |
| BLOCOS | 454,86 | 289,56 | 909,72 | 579,12 |

| | | | | | | | |
|------|----------|-----------------|--|--|-------|--------|--------|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| A | 15/10/19 | APROVADO | | | MAS | AEFA | BFR |
| O | 04/09/19 | EMISSÃO INICIAL | | | MAS | AEFA | BFR |
| REV. | DATA | DESCRIÇÃO | | | EXEC. | VERIF. | APROV. |

| ÍNDICE DE REVISÕES | | | | |
|---|-----------|--------------------|-----------------|---------|
|  | OPERAÇÃO: | OS/OSA: | NÚMERO PLANAVE: | EMIÇÃO: |
| | 1.15.285 | 01/00 | DE-F01-B22-1079 | A |
| | CONTRATO: | ARQUIVO: | | |
| | 158/2016 | DEF01B221079A1.dwg | | |

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA

| | |
|---------------|---|
| EMPENHAMENTO: | OBRA DE ARTE ESPECIAL E READEQUAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO |
| TÍTULO: | PROJETO EXECUTIVO – OBRA DE ARTE ESPECIAL FORMA APOIOS AP10 – RAMO 1000 E RAMO 2000 |

| | | |
|---------------------|---|------------|
| ESCALA: INDICADA | NÚMERO CLIENTE: I-OAESV-X-R1/16-429-lv | REV.: 1 |
|---------------------|---|------------|