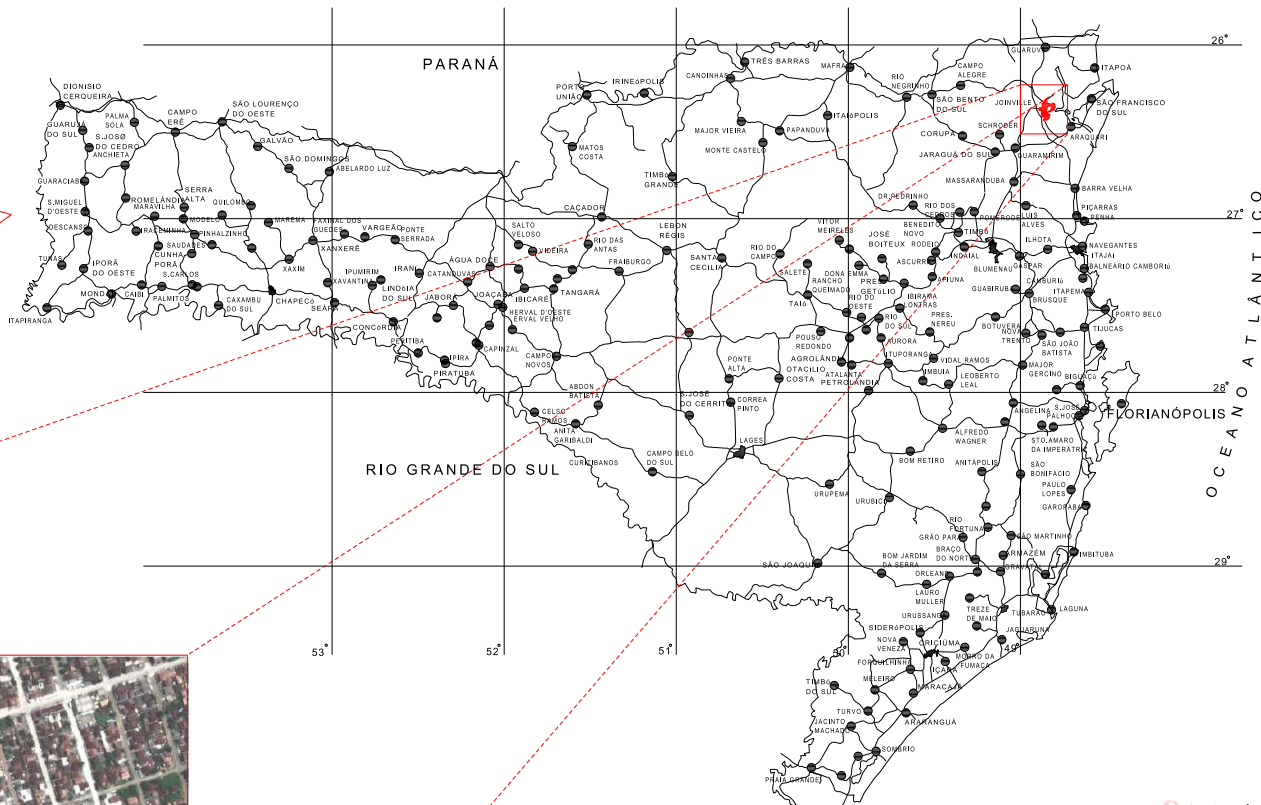




MAPA DE LOCALIZAÇÃO - RUA ALFREDO WERSDOERFER

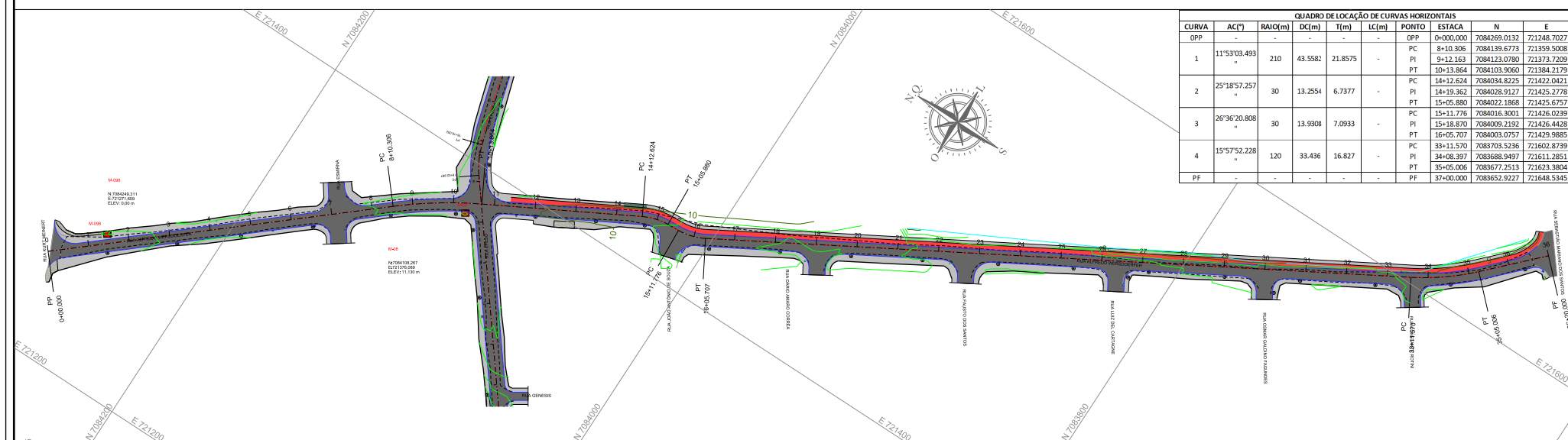


FABIANO
LOPES DE
SOUZA:88
792935915

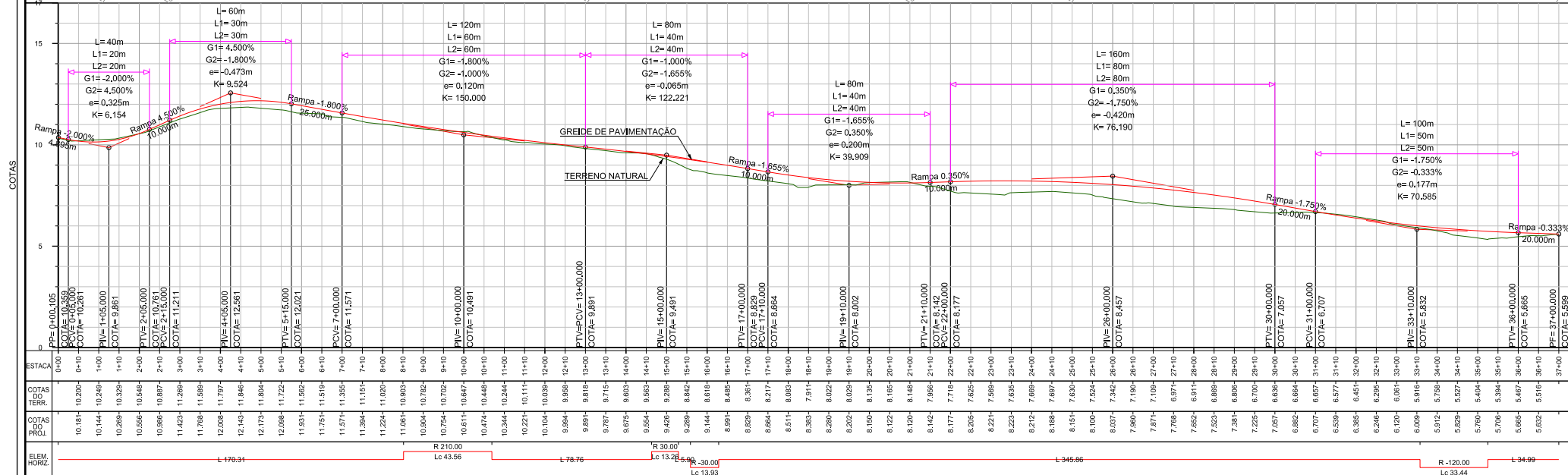
Assinado de forma digital por FABIANO LOPES DE SOUZA:88792935915
Dados: 2023.06.05 15:40:10 -03'00'

<div>ORGÃO:</div> <div><div>Prefeitura de Joinville</div></div>	TÍTULO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO		<div></div> <div>CODE DE PROJETOS</div>
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA		
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste		
ELABORAÇÃO:	RUA/TRECHO: Rua Alfredo Wersdoerfer - Entre a Rua Kurt Meinert até Rua Sebastião Mariano dos santos		ESCALA: SEM ESCALA
<div></div>	AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1		FOLHA:
	CONTRATO: CT-150-2021		

RUA ALFREDO WERSDOERFER



QUADRO DE LOCAÇÃO DE CURVAS HORIZONTAIS										
CURVA	AC(°)	RAIO(m)	DC(m)	T(m)	LC(m)	PONTO	ESTACA	N	E	
OPP	-	-	-	-	-	OPP	0+000,000	7084269.0132	721248.7027	
1	11°53'03.493"	210	43.5582	21.8575	-	PC	8+10.306	7084139.6773	721359.5008	
						PI	9+12.163	7084123.0780	721373.7209	
						PT	10+13.864	7084103.9060	721384.2179	
2	25°18'57.257"	30	13.2554	6.7377	-	PC	14+12.624	7084034.8225	721422.0421	
						PI	14+19.362	7084028.9127	721425.2778	
						PT	15+05.880	7084022.1868	721425.6757	
3	26°36'20.808"	30	13.9308	7.0933	-	PC	15+11.776	7084016.3001	721426.0239	
						PI	15+18.570	7084009.2192	721426.4428	
						PT	16+05.707	7084003.0757	721429.9885	
4	15°57'52.228"	120	33.436	16.827	-	PC	33+11.570	7083703.5236	721602.8739	
						PI	34+08.397	7083688.9497	721611.2851	
						PT	35+05.006	7083677.2513	721623.3804	
PF	-	-	-	-	-	PF	37+00.000	7083652.9227	721648.5345	



LEGENDA:

- | | | | | |
|--|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> PAVIMENTO ASFÁLTICO CALÇADA PROJETADA OFF SET DE ATERRO OFF SET DE CORTE TRAÇADO | <ul style="list-style-type: none"> BORDO ESTRADA EXISTENTE MEIO FIO EXISTENTE MURO CERCA ARAME CERCA ALAMBRADO PONTE EXISTENTE CALÇADA | <ul style="list-style-type: none"> CALÇADA BUEIRO / GALERIA FUNDO DA VALA LIMITE DE VEGETAÇÃO EDIFICAÇÃO ABRIGO DE PASSAGEIROS CAIXA DRENAGEM | <ul style="list-style-type: none"> MARCO GEODÉSICO POSTE ÁRVORE PALMEIRA CURVAS DE NÍVEL TALUDE EXISTENTE | <ul style="list-style-type: none"> PAVER LAJOTA PARALELEPÍPEDO ASFALTO EXISTENTE |
|--|---|--|---|--|

ORGÃO:



ELABORAÇÃO:



TÍTULO:

PROJETO GEOMÉTRICO

SECRETARIA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA

LOCALIZAÇÃO:

LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste

RUA/TRECHO:

Rua Alfredo Wersdoerfer - Entre a Rua Kurt Meinert até Rua Sebastião Mariano dos santos

AUTOR DO PROJETO:

Alddes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 1190631-1

CONTRATO:

CT-150-2021



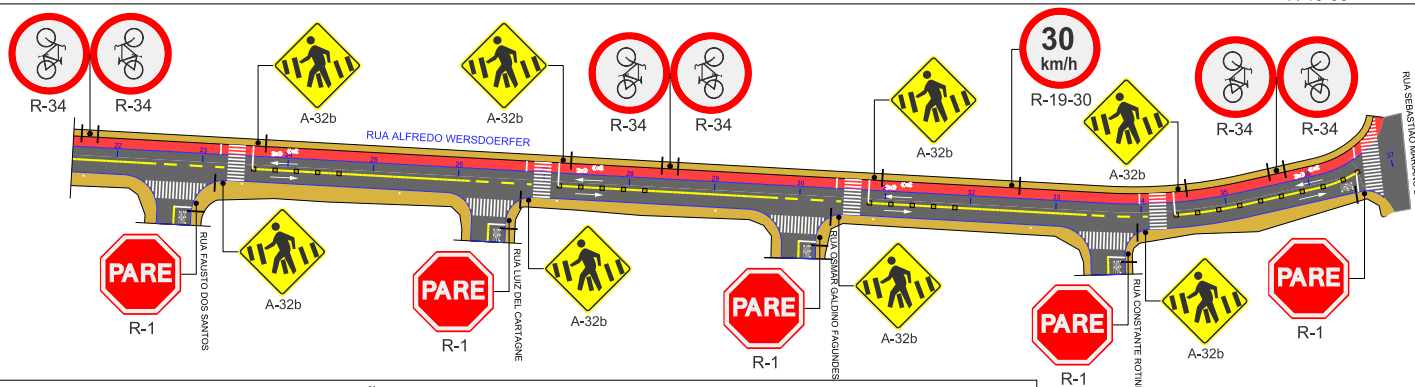
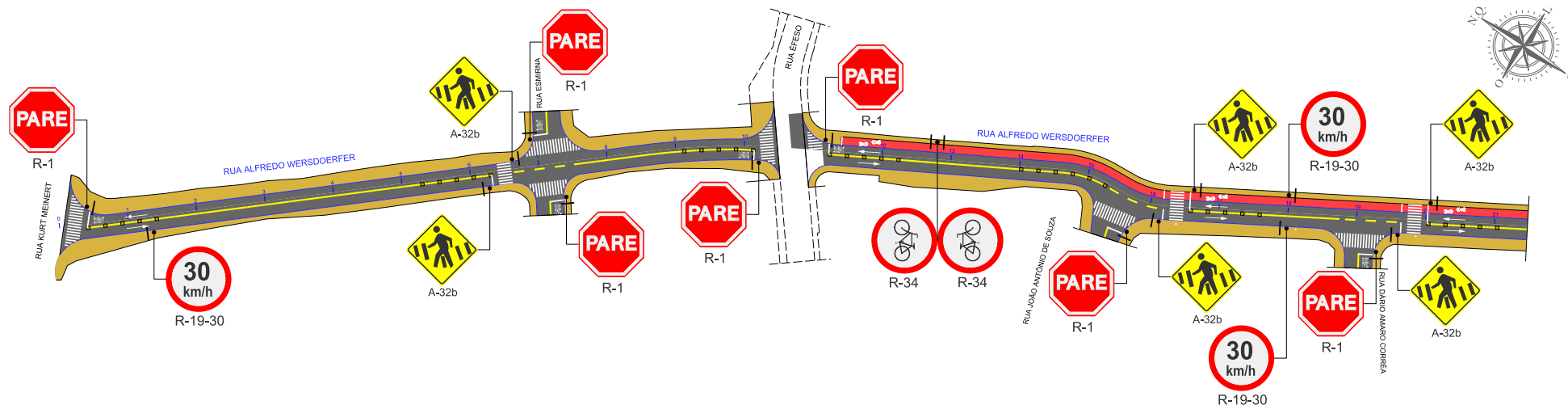
CODE DE PROJETOS

ESCALA:

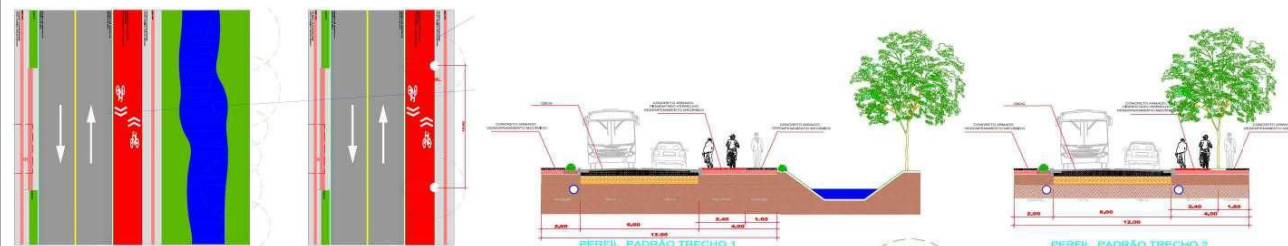
H=1/2000
V=1/2000

FOLHA:

RUA ALFREDO WERSDOERFER



SEÇÃO TIPO



LEGENDA:

	Faixa Amarela Contínua - Espessura = 10cm		Cruzamento Rododivulário		Linha de Retenção		Setas no pavimento		Suporte de Placas
	Faixa Amarela Seccionada (Elco) - Espessura = 10cm Cadência = 2m/4m (traçotrespasseamento)		Faixa de Pedestres		Dizeres no pavimento				
	Faixa Branca Seccionada (Continuidade) - Espessura = 10cm Cadência = 1m/1m (traçotrespasseamento)		Faixa Amarela Contínua - Espessura = 10cm com Tachões Amarelos Bidirecionais a cada 5m						
	Faixa Branca Contínua - Espessura = 10cm								

NOTAS:

1 - TODAS AS PLACAS COM DIZERES OU INDICAÇÕES DE LOCAIS DEVERÃO TER OS MESMOS CONFIRMADOS COM A PREFEITURA ANTES DE SUA CONFEÇÃO E INSTALAÇÃO NA FASE DE OBRAS.
2 - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROJETADA SEGUIU AS ORIENTAÇÕES DAS SEÇÕES TIPOS PARA CADA RUA DO SEPUD, DA PREFEITURA DE JOINVILLE, SECRETARIA ESSA CUJA VALIDAÇÃO FOI REALIZADA NO PRESENTE PROJETO.

ÓRGÃO:



ELABORAÇÃO:



TÍTULO:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SECRETARIA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA

LOCALIZAÇÃO:

LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste

RUA/TRECHO:

Rua Alfredo Wersdoerfer

AUTOR DO PROJETO:

Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1

CONTRATO:

CT-150-2021



CODE DE PROJETOS

ESCALA:

1/1,250


FOLHA:

QUADRO RESUMO DE PLACAS - RUA ALFREDO WERDOERFER

REGULAMENTAÇÃO

PLACA	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QTDD.
	R-1	Fundo: Vermelho Orla: Branca Letras: Brancas	L = 0,31m	12
	R-19-30	Fundo: Branco Orla: Vermelha Figura: Preta	Ø = 0,50m	03
	R-34	Fundo: Branco Orla: Vermelha Figura: Preta	Ø = 0,50m	08

ADVERTÊNCIA

PLACA	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QTDD.
	A-32b	Fundo: Amarelo Orla: Preta Figura: Preta	L = 0,45 x 0,45m	14

QUADRO RESUMO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEFINITIVA - RUA ALFREDO WERDOERFER

TIPO DE PLACA	CÓDIGO DA PLACA	NOME DA PLACA	FORMATO	DIMENSÕES			ÁREA DE PLACA (m²)	QUANT.	ÁREA TOTAL (m²)
				L (m)	A (m)	D (m)			
Regulamentação	R-1	Parada Obrigatória	Octogonal	0,31	-	-	0,46	12	5,57
	R-19	Velocidade Máxima Permitida	Circular	-	-	0,50	0,20	3	0,59
	R-34	Circulação Exclusiva de Bicicletas	Circular	-	-	0,50	0,20	8	1,58
Advertência	A-32b	Passagem Sinalizada de Pedestres	Retangular	0,45	0,45	-	0,20	14	2,84
Placa de Sinalização em Chapa de Aço n° 16 Galvanizado com Pintura Refletiva (m²):									10,00
Placa de Sinalização em Chapa de Aço n° 18 Galvanizado com Pintura Refletiva (m²):									1,00
Tubo de Aço Galvanizado DN 50 (2") com Costura, Classe Média, Conexão Rosqueada, Instalação em Prumadas (m):									140,00

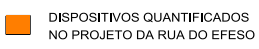
QUADRO RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEFINITIVA - RUA ALFREDO WERDOERFER

PINTURA						DISPOSITIVOS AUXILIARES				
TIPO DE LINHA	COR	CADÊNCIA (T:E)	EXTENSÃO (m)	ESPESSURA (m)	ÁREA (m²)	TIPO	ELEMENTO	COR ELEMENTO	ESPAÇAMENTO (m)	QUANT.
Linha Simples Contínua	Amarela	-	329,78	0,10	32,98	-	-	-	-	-
Linha Simples Seccionada	Amarela	2m : 4m	113,31	0,10	3,78	-	-	-	-	-
Linha Simples Contínua	Amarela	-	243,14	0,10	24,32	Tachão	Bidirecional	Amarelo/Amarelo	5,00	55
Pintura de Faixa com tinta Retrorrefletiva a Base de Resina Acrílica com Microesferas de Vidro (m²):						Tachão refletivo em Plástico Injetado - bidirecional (unid.):				
						62,00				
MARCAS TRANSVERSAIS										
TIPO DE MARCA			QUANT.	EXTENSÃO (m)	ÁREA (m²)					
Seta Direcional "Siga em Frente" (Comprimento = 2,00m)			16	-	17,30					
Legenda "PARE" (h = 2,40m)			11	-	21,60					
Legenda Ciclovia (Comprimento = 1,90m)			14	-	5,90					
Faixa de Travessia de Pedestres (Comprimento = 4,00m)			19	948,00	322,32					
Linha de Retenção (Espessura = 0,40m)			-	108,87	43,60					
Pintura de Faixa com tinta Retrorrefletiva a Base de Resina Acrílica com Microesferas de Vidro (m²):						411,00				

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRAN
SANTUEL LUIZ BERNARDINI GOMES
Eng. Civil - CREA-SC 007.309-8

ORGÃO:  Prefeitura de Joinville	TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	 CODE DE PROJETOS
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA	
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste	
ELABORAÇÃO: 	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km	ESCALA: SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO: CT-150-2021	FOLHA:



Anexo Anexo 01760003 8076231 23.0. 152526.0.2042 B-5 / pg. 5



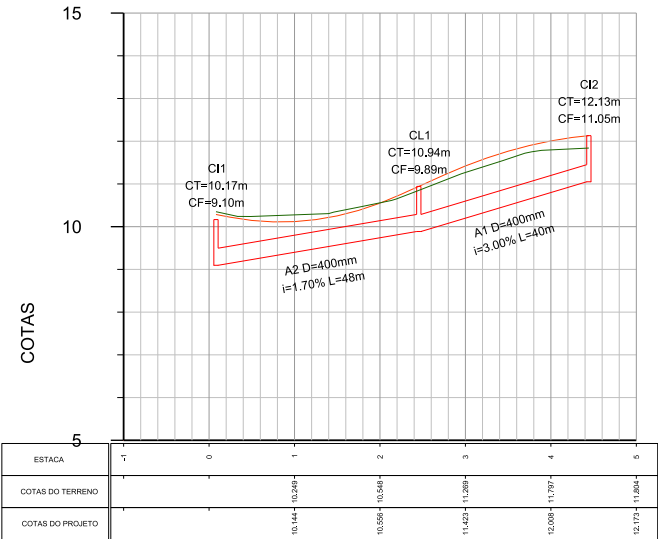
* RECEBE CONTRIBUIÇÃO DE 0,141 m³/s DA RUA DO EFESO

CAIXA DE INSPEÇÃO
 CAIXA DE LOBO DE PASSEIO
 CAIXA DE LOBO EXISTENTE
 CAIXA DE LIGAÇÃO
 CAIXA DE BUEIRO

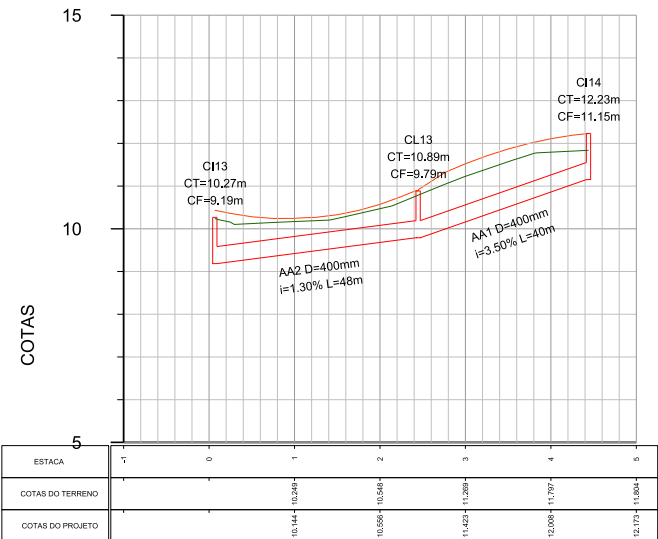
* RECEBE CONTRIBUIÇÃO DE 0,136 m³/s DA RUA DO EFESO

ÓRGÃO: 	TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM		 CODE DE PROJETOS
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA		
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste		
ELABORAÇÃO:  AUTOBAHN ENGENHARIA	RUA/TRECHO: Rua Alfredo Wersdoerfer - Entre a Rua Kurt Meinert até Rua Sebastião Mariano dos santos AUTOR DO PROJETO: Alcides Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1		ESCALA: 1/2.000 FOLHA:
CONTRATO: CT-150-2021			

RUA ALFREDO WERSDOERFER - LE



RUA ALFREDO WERSDOERFER - LD



LEGENDA:

- GREIDE EXISTENTE
- GREIDE PROJETADO
- GALERIA DE DRENAGEM PA-02 NBR8890/2020
- GALERIA DE DRENAGEM PA-03 NBR8890/2020

ORGÃO:



TÍTULO:

PROJETO DE DRENAGEM

SECRETARIA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA

LOCALIZAÇÃO:

LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste

ELABORAÇÃO:



RUA/TRECHO:

Rua Alfredo Wersdoerfer - Entre a Rua Kurt Meinert até Rua Sebastião Mariano dos Santos

AUTOR DO PROJETO:

Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1

CONTRATO:

CT-150-2021



CODE DE PROJETOS

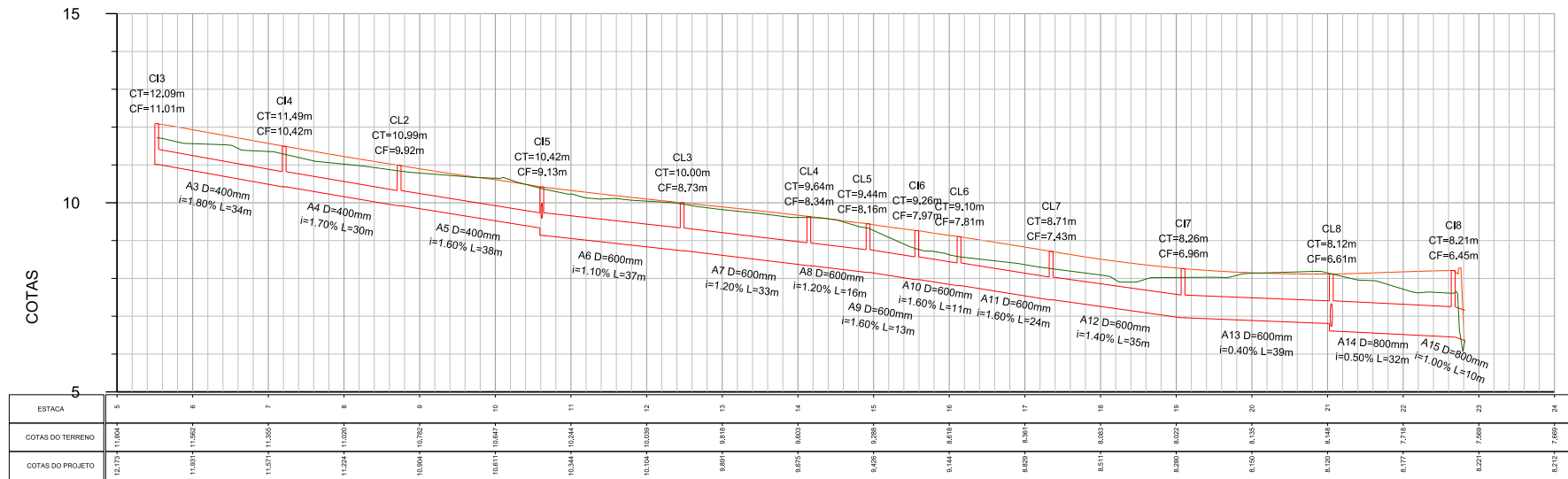
ESCALA:

H=1/1250

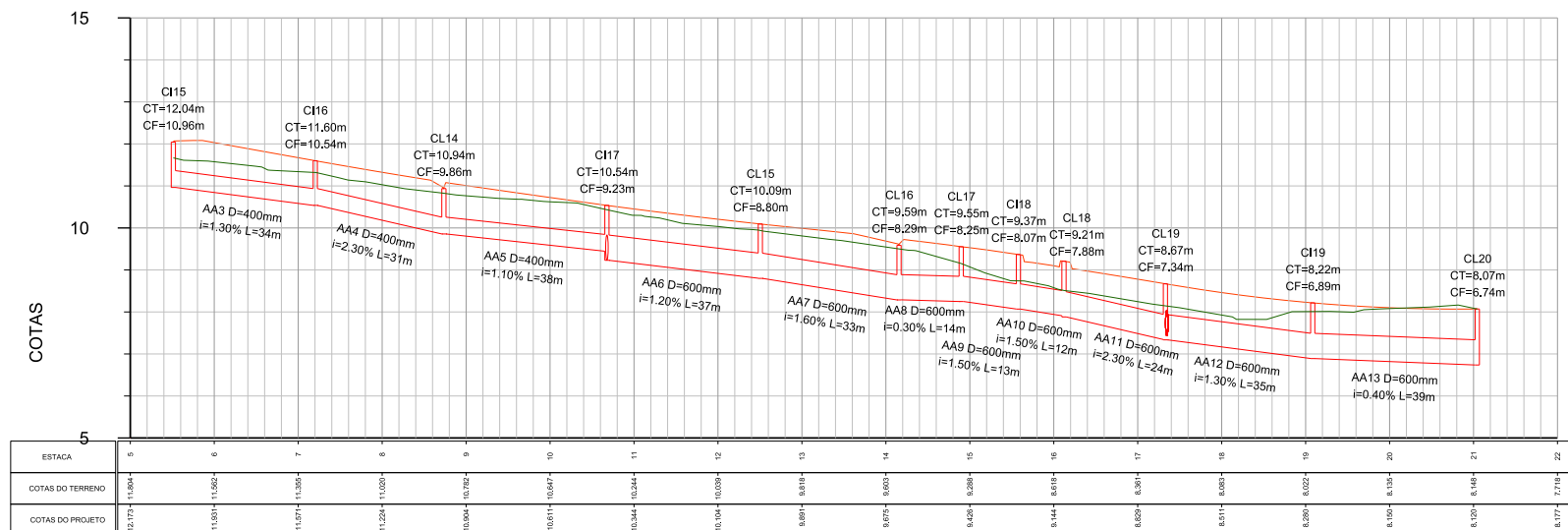
V=1/125

FOLHA:

RUA ALFREDO WERSDOERFER - LE



RUA ALFREDO WERSDOERFER - LD



LEGENDA:

- GREIDE EXISTENTE
- GREIDE PROJETADO
- GALERIA DE DRENAGEM PA-02 NBR8890/2020
- GALERIA DE DRENAGEM PA-03 NBR8890/2020

ÓRGÃO:



ELABORAÇÃO:



TÍTULO:

PROJETO DE DRENAGEM

SECRETARIA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA

LOCALIZAÇÃO:

LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste

AUTOR DO PROJETO:

Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1

CONTRATO:

CT-150-2021



CODE DE PROJETOS

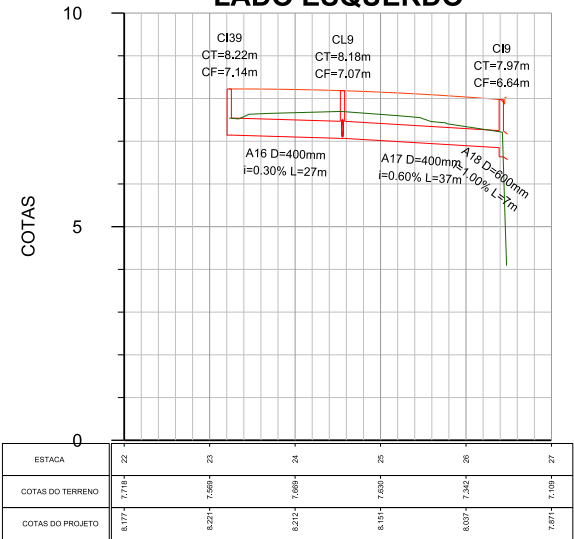
ESCALA:

H=1/1250
V=1/125

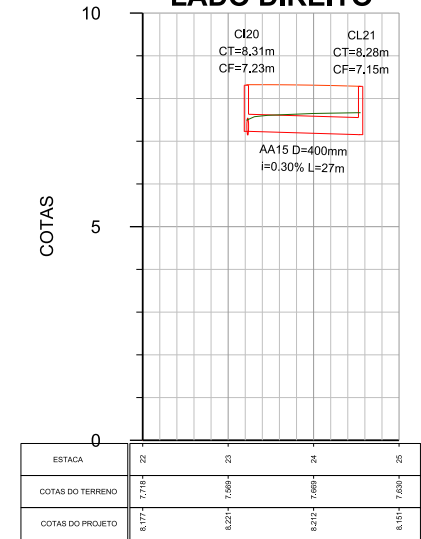
FOLHA:

RUA ALFREDO WERSDOERFER

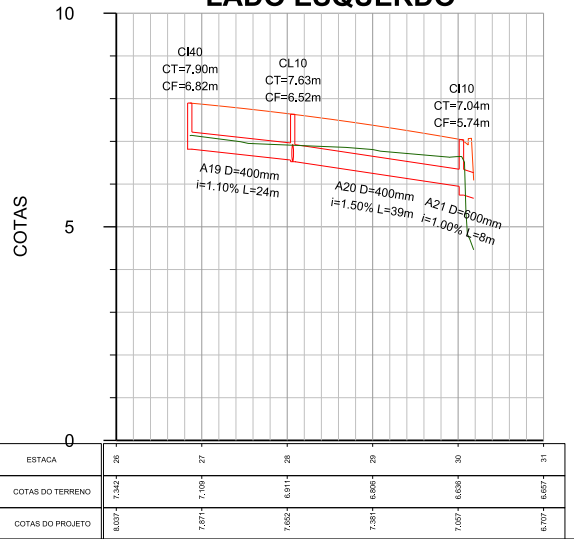
LADO ESQUERDO



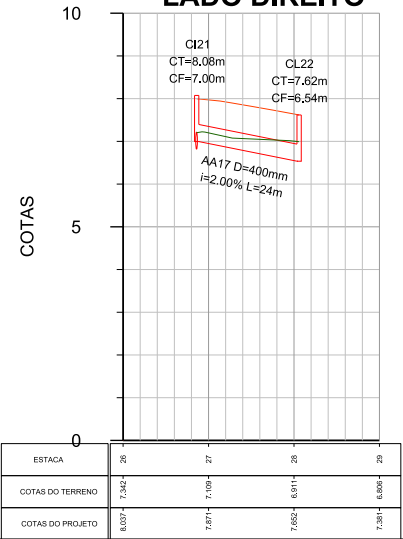
LADO DIREITO



LADO ESQUERDO



LADO DIREITO



LEGENDA:

- GREIDE EXISTENTE
- GREIDE PROJETADO
- GALERIA DE DRENAGEM PA-02 NBR8890/2020
- GALERIA DE DRENAGEM PA-03 NBR8890/2020

ÓRGÃO:



TÍTULO:

PROJETO DE DRENAGEM

SECRETARIA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA

LOCALIZAÇÃO:

LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste

ELABORAÇÃO:



RUA/TRECHO:

Rua Alfredo Wersdoerfer - Entre a Rua Kurt Meinert até Rua Sebastião Mariano dos Santos

AUTOR DO PROJETO:

Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1

CONTRATO:

CT-150-2021



CODE DE PROJETOS

ESCALA:

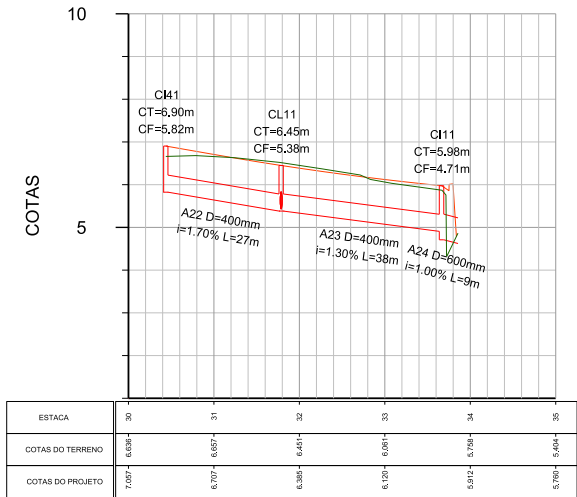
H=1/1250

V=1/125

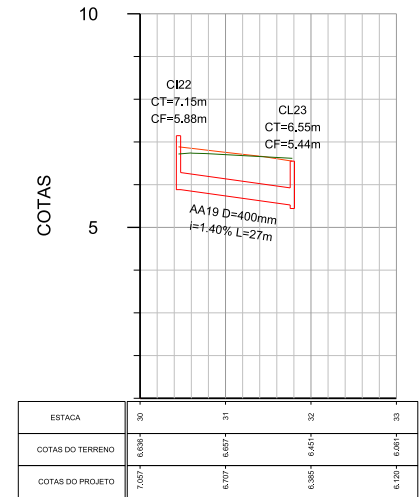
FOLHA:

RUA ALFREDO WERSDOERFER

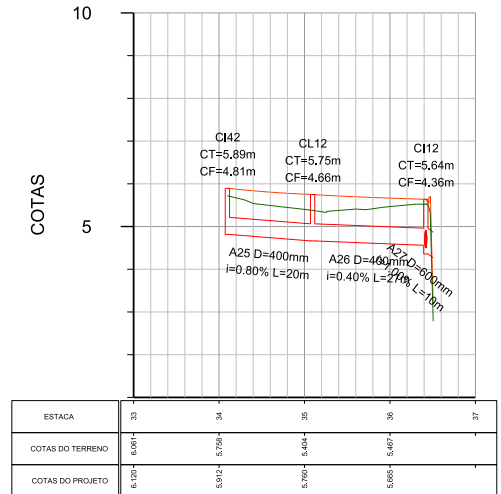
LADO ESQUERDO



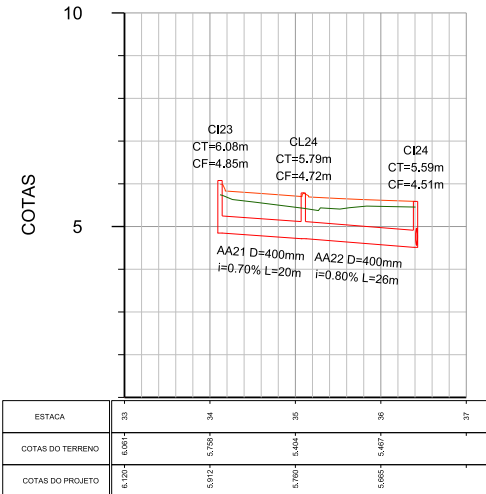
LADO DIREITO



LADO ESQUERDO



LADO DIREITO



LEGENDA:

- GREIDE EXISTENTE
- GREIDE PROJETADO
- GALERIA DE DRENAGEM PA-02 NBR8890/2020
- GALERIA DE DRENAGEM PA-03 NBR8890/2020

ORGÃO:



TÍTULO:

PROJETO DE DRENAGEM

SECRETARIA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA

LOCALIZAÇÃO:

LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste

ELABORAÇÃO:



RUA/TRECHO:

Rua Alfredo Wersdoerfer - Entre a Rua Kurt Meinert até Rua Sebastião Mariano dos Santos

AUTOR DO PROJETO:

Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1

CONTRATO:

CT-150-2021



CODE DE PROJETOS

ESCALA:

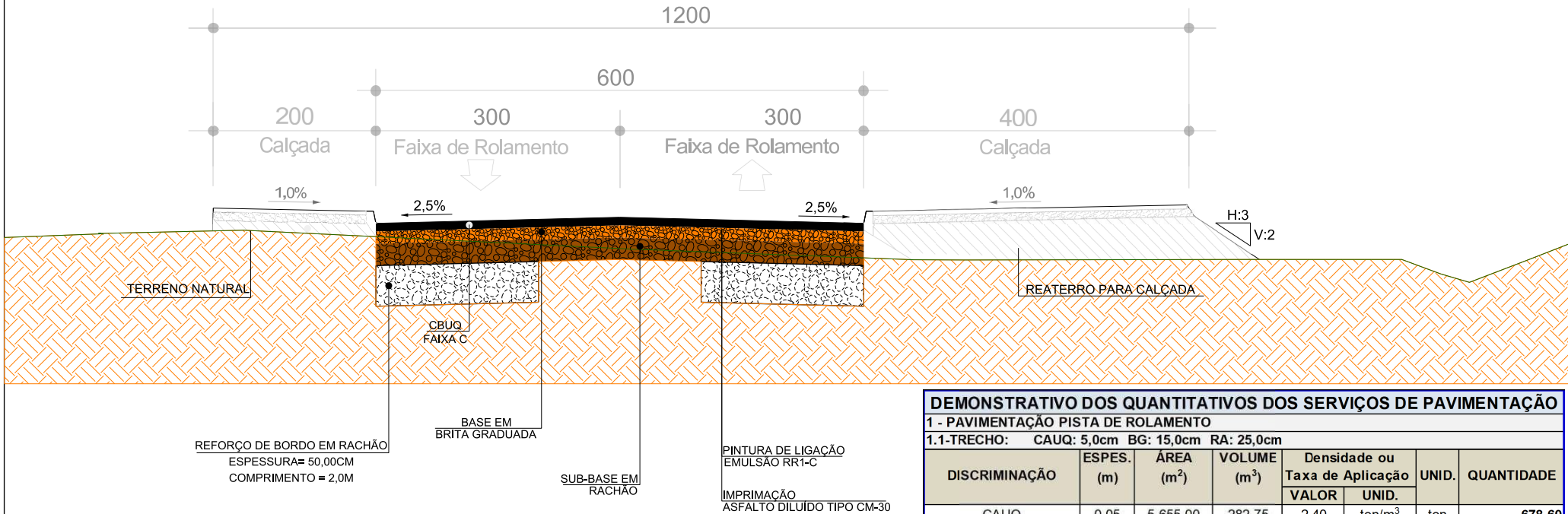
H=1/1250

V=1/125

FOLHA:

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO - RUA ALFREDO WERSDOERFER

01 RUA ALFREDO WERSDOERFER



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO							
1 - PAVIMENTAÇÃO PISTA DE ROLAMENTO							
1.1-TRECHO: CAUQ: 5,0cm BG: 15,0cm RA: 25,0cm							
DISCRIMINAÇÃO	ESPES. (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	Densidade ou Taxa de Aplicação		UNID.	QUANTIDADE
				VALOR	UNID.		
CAUQ	0,05	5.655,00	282,75	2,40	ton/m³	ton	678,60
Brita Graduada	0,15	5.655,00	848,25			m³	848,25
Rachão	0,25	5.655,00	1.413,75			m³	1.413,75
Imprimação		5.655,00				m²	5.655,00
Pintura de Ligação		5.655,00				m²	5.655,00
Fornec. de CAP-50/70		5.655,00		7,00	%	ton	114,00
Fornec. de CM-30		5.655,00		1,20	l/m²	L	6,79
Fornec. de RR-1C		5.655,00		0,60	l/m²	L	3,39

PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR1-C
IMPRIMAÇÃO EM ASFALTO DILUÍDO TIPO CM-30

LEGENDA:

- CBUQ (FAIXA C) CAPA - ESP = 5cm
- BASE EM BGS - ESP = 15cm
- SUB BASE EM RACHÃO - ESP = 25cm
- REFORÇO DO DE BORDO EM RACHÃO - ESP = 50cm
COMPRIMENTO A PARTIR DO BORDO = 2m

ORGÃO:		TÍTULO:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
SECRETARIA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA	LOCALIZAÇÃO:	LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste	
ELABORAÇÃO:		RUA/TRECHO:	Rua Alfredo Wersdoerfer - Entre a Rua Kurt Meinert até Rua Sebastião Mariano dos santos	
AUTOR DO PROJETO:	Aldides Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO:	CT-150-2021	
			ESCALA:	1/50
			FOLHA:	

PRANCHAS TIPO DE SINALIZAÇÃO

DETALHES DA SINALIZAÇÃO VERTICAL

PADRÕES E CÓDIGOS DAS CORES

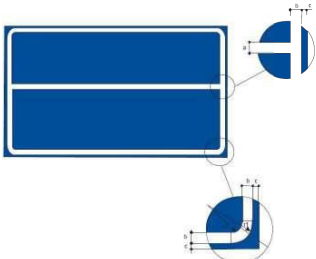
Cor	Padrão	Código
Branca	Munsell	N 9,5
Preta	Munsell	N 0,5
Verde	Munsell	10 G 3/8
Azul	Munsell	5 PB 2/8
Amarela	Munsell	10 YR 7,5/14
Marron		5 YR 6/14

A tonalidade de cada uma dessas cores encontra-se na Norma NBR 14.644:2007 - Sinalização vertical viária - Películas - Requisitos, que especifica as características mínimas para a qualificação e aceitação das películas utilizadas na sinalização.

PADRÕES DE CORES DOS ELEMENTOS DAS PLACAS

Elemento	Cor	
	Localidades	Rodovias
Fundo	Verde	Azul
Orla interna	Branca	Branca
Orla externa	Verde	Azul
Taça	Branca	Branca
Legenda	Branca	Branca
Seta	Branca	Branca
Símbolo	-	Branco e preto










ORLA E TARJA



DIMENSÕES DA ORLA E TARJA

h_L	$a = b$	c	R1	R2
≤ 200	20	10	50	30
≥ 250	50	25	120	70

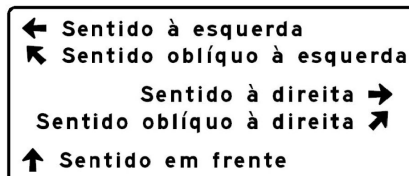
PADRÕES DE SETAS DOS SINAIS DE INDICAÇÃO

TIPO DE SETA		Nº DE INFORMAÇÕES	DIMENSÕES	ALTURA DA LETRA MAIÚSCULA (mm)															
				50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450				
S-1		Texto com uma linha	X	70	105	140	175	210	245	280	350	420	490	560	630				
	X		78	117	156	195	234	273	312	390	468	546	624	702					
	X		65	98	130	163	195	228	260	325	390	455	520	585					
S-2		Texto com duas ou mais linhas (para o mesmo sentido)	X	70	105	140	175	210	245	280	350	420	490	560	630				
	X		91	137	182	228	273	319	364	425	546	637	728	819					
S-3		Texto com duas ou mais linhas (para o mesmo sentido)	X	78	117	156	195	234	273	312	390	468	546	624	702				
S-4		Usada na posição vertical direcionada para baixo, sob o texto.	Dimensões	ALTURA DA LETRA MAIÚSCULA (mm)															
				150/ 175				200/250				300				Vias rurais			
			X	300				380				450				500			
			Y	470				590				700				750			
S-5		Usada na posição horizontal sob o(s) pictograma(s)	Dimensões	Rodovias Pista Dupla								Rodovias Pista Simples							
				630								400							
			Y	270								162							
S-6		Usada nas posições horizontal, vertical e oblíquas em placas originais para pedestres	X	135															
			Y	145															
S-7a		Usada nas placas diagramadas urbanas	Dimensões	ALTURA DA LETRA MAIÚSCULA (mm)															
				50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400	450				
S-7b		Usada nas placas diagramadas rurais	X	70	105	140	175	210	245	280	350	420	490	560	630				
				466															

Nota: Não é recomendável a utilização da S-4 para altura de letras inferiores a 150 mm

Nota: Não é recomendável a utilização da S-4 para altura de letras inferiores a 150 mm

ORDEM PRIORITÁRIA DAS SETAS

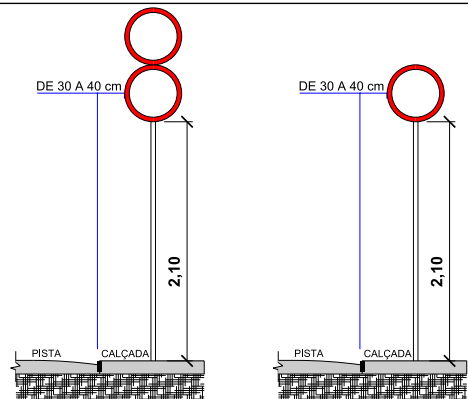


CATEGORIA DOS SINAIS: FORMAS E CORES

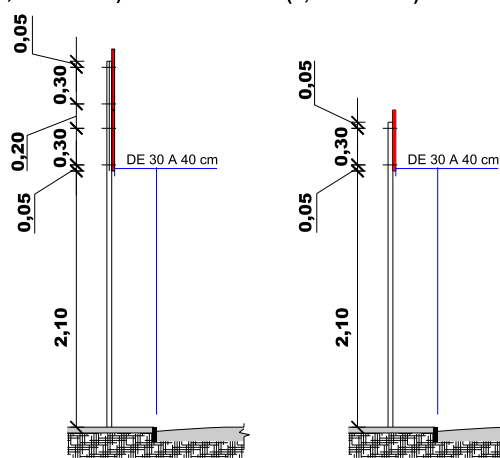
	Os sinais de regulamentação utilizam predominantemente a forma circular, a cor branca em seu fundo e a cor vermelha em sua borda.	CASOS PARTICULARES: FORMAS E CORES	
	Os sinais de advertência têm a forma quadrada, com posicionamento definido por diagonal na vertical, e fundo na cor amarela.		Sinal de regulamentação de Parada obrigatória de forma octogonal e com fundo vermelho.
	Os sinais de indicação são predominantemente retangulares com posicionamento do lado maior na horizontal e fundo nas seguintes cores: verde para localidades e azul para mensagens de nome de rodovias.		Sinal de regulamentação de De preferência , de forma triangular, com o vértice na parte inferior, com fundo branco e borda vermelha.
	Os sinais educativos são predominantemente retangulares, com posicionamento do lado maior na horizontal e fundo na cor branca.		Sinal de advertência de Cruzamento de ferrovia em nível , com a forma de Cruz de Santo André.
	Os sinais de referência quilométrica (marco quilométrico) possuem forma retangular com o posicionamento do lado maior na vertical e fundo na cor azul.		Sinal de advertência de obras , com fundo na cor laranja.
	Os sinais de atrativos turísticos são predominantemente retangulares, com posicionamento do lado maior na horizontal e fundo na cor marrom.		Sinal de advertência sentido único , na forma retangular
	Os sinais de identificação de municípios, logradouros e regiões de interesse de tráfego, de identificação de pontes, passarelas, viadutos, túneis, limites, divisas e fronteiras, de praças de pedágio, nome de rodovia, distância de rodovias são predominantemente retangulares, com o lado maior na horizontal e fundo na cor azul.		Sinal de advertência sentido duplo , na forma retangular
	Os sinais de indicação de serviços auxiliares, de forma retangular, com o lado maior na vertical e com fundo branco, são dispostos em placas de fundo azul formando placas, predominantemente, placas retangulares com o lado maior na horizontal.		Sinal de identificação de rodovia, com a forma de triângulo e fundo na cor branca.

ORGÃO: 	TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA	
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste	
ELABORAÇÃO: 	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km	ESCALA: SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO: Aldides Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO: CT-150-2021	FOLHA:

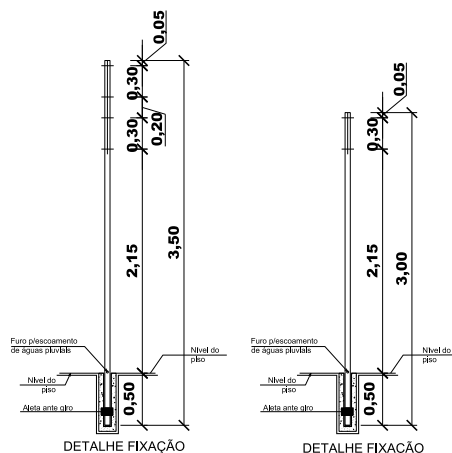
DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL



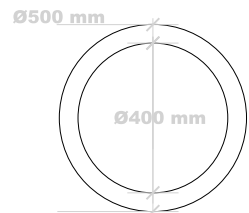
DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE (3,50m altura) UMA PLACA C/ 1 SUPORTE (3,00m altura)



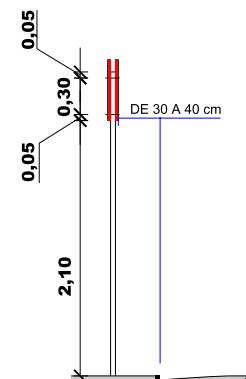
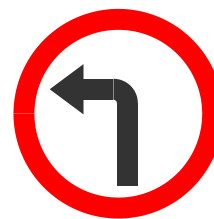
DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE (3,50m altura) UMA PLACA C/ 1 SUPORTE (3,00m altura)



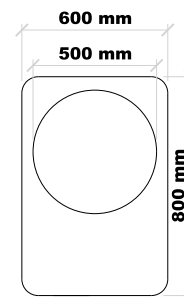
DUAS PLACAS C/ 1 SUPORTE (3,50m altura) UMA PLACA C/ 1 SUPORTE (3,00m altura)



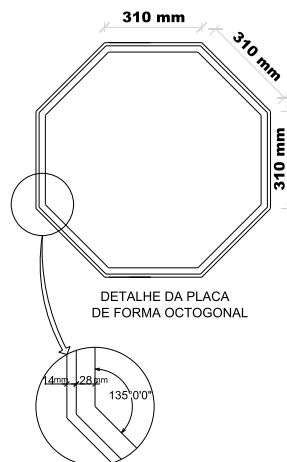
DETALHE DA PLACA DE FORMA CIRCULAR



UMA PLACA C/ 1 SUPORTE (3,00m altura)



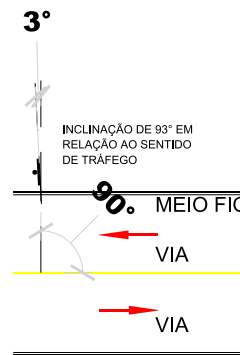
DETALHE DA PLACA DE INDICAÇÃO



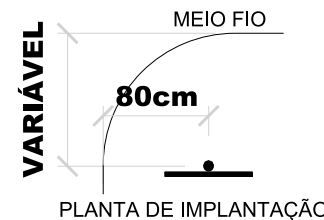
DETALHE DA PLACA DE FORMA OCTOGONAL



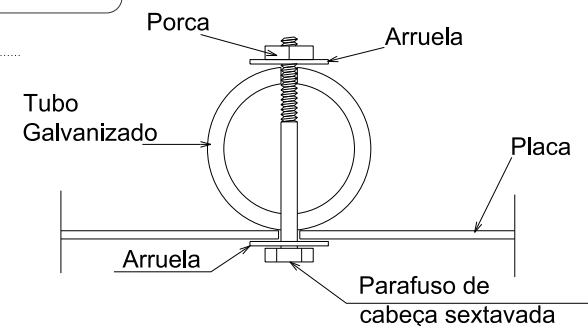
R-1






DETALHE DE POSICIONAMENTO EM RELAÇÃO A VIA



PLANTA DE IMPLANTAÇÃO

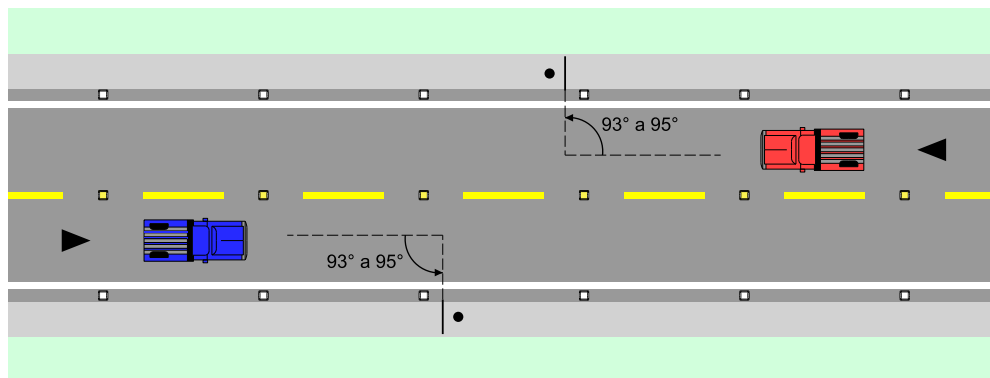


DETALHE DE FIXAÇÃO DA PLACA

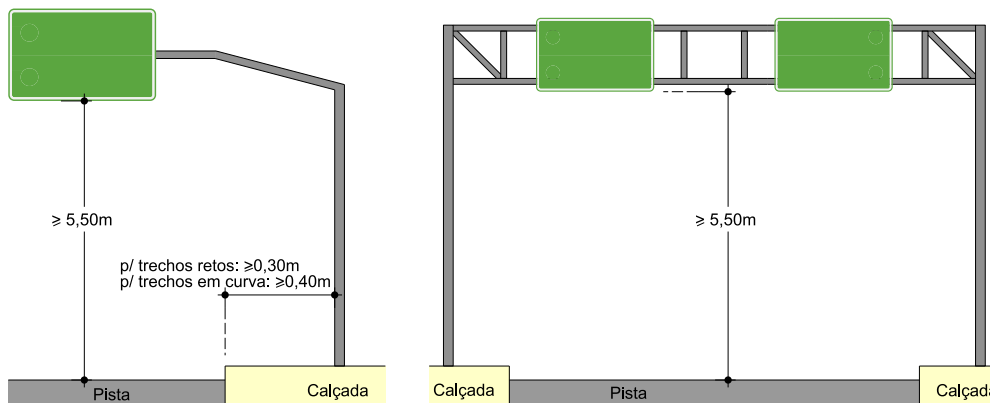
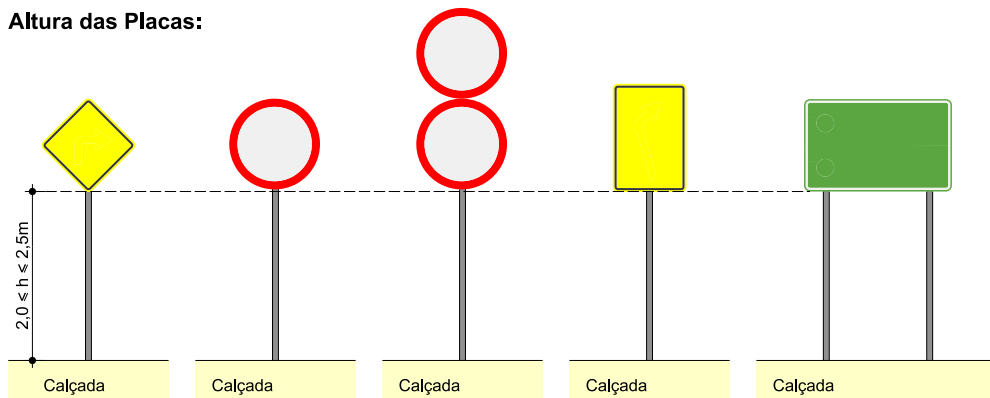
<p>ÓRGÃO:</p> 	<p>TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA</p> <p>LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste</p>	 <p>CODE DE PROJETOS</p>
<p>ELABORAÇÃO:</p> 	<p>EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km</p> <p>AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1</p> <p>CONTRATO: CT-150-2021</p>	<p>ESCALA: SEM ESCALA</p> <p>FOLHA:</p>

SINALIZAÇÃO VERTICAL - POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS

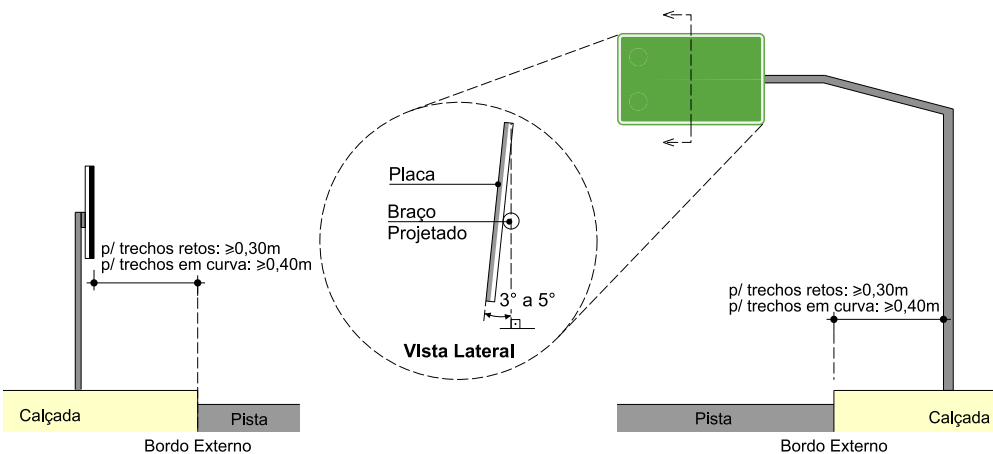
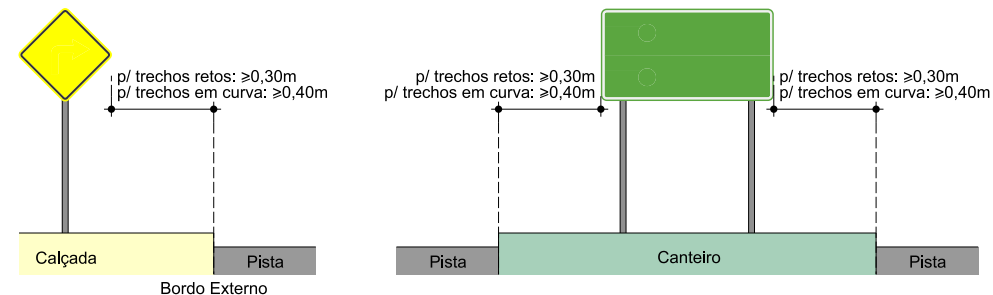
Deflexão das Placas:






Altura das Placas:



Afastamento Lateral das Placas:



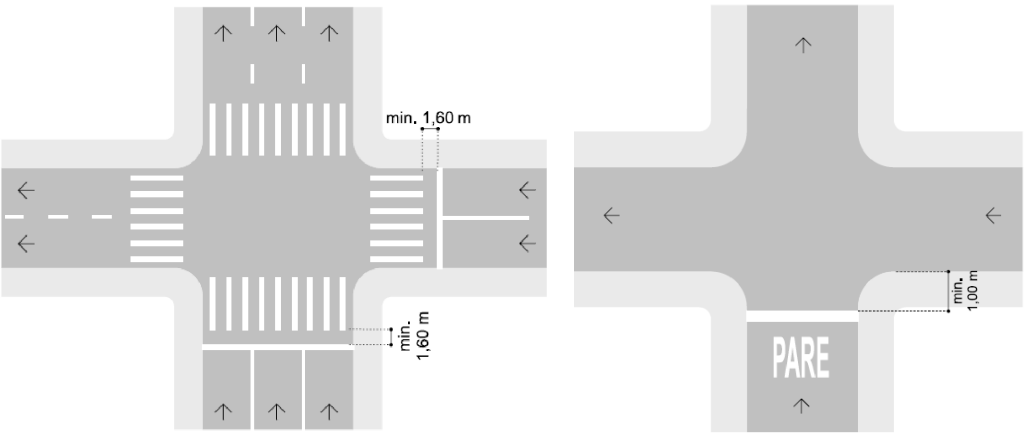
Departamento de Trânsito de Joinville
DETRAN

<div>ÓRGÃO:</div> <div></div>	<div>TÍTULO:</div> <div>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</div>		<div></div> <div>CODE DE PROJETO</div>
	<div>SECRETARIA:</div> <div>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA</div>		
	<div>LOCALIZAÇÃO:</div> <div>LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste</div>		
<div>ELABORAÇÃO:</div> <div></div>	<div>EXTENSÃO:</div> <div>Extensão Total das Ruas - 4,655 km</div>		<div>ESCALA:</div> <div>SEM ESCALA</div>
	<div>AUTOR DO PROJETO:</div> <div>Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1</div>	<div>CONTRATO:</div> <div>CT-150-2021</div>	<div>FOLHA:</div>

MARCAÇÕES TRANSVERSAIS

LINHA DE RETENÇÃO

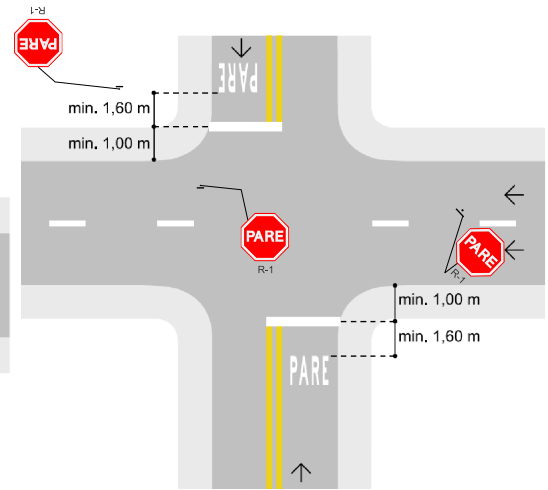
A Linha de Retenção indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.



Quando não existir faixa para travessia de pedestres, deve ser locada a uma distância mínima de 1,00 m do prolongamento do meio fio da pista de rolamento transversal. Deve abranger a extensão da largura da pista destinada ao sentido de tráfego ao qual está dirigida a sinalização. Quando existir faixa para travessia de pedestres, deve ser locada a uma distância mínima de 1,60 m do início desta.

LEGENDA "PARE"

A legenda "PARE" deve ser posicionada, no mínimo, a 1,60 m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação em que está inscrita. Deve ser utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-1 – "Parada obrigatória".



Altura recomendável dos caracteres

Velocidade de Operação (km/h)	Altura da Letra ou Número (m)
$V \leq 40$	1,60
$40 < V \leq 60$	2,40
$V > 60$	4,00

Espaçamento entre letras e números (cm)

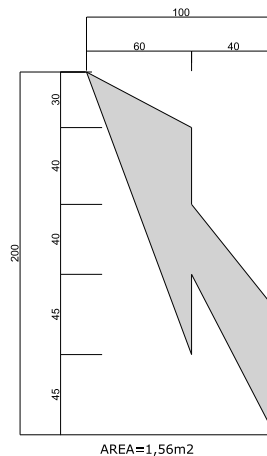
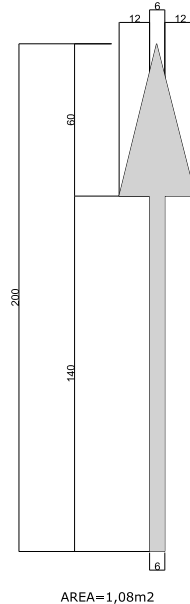
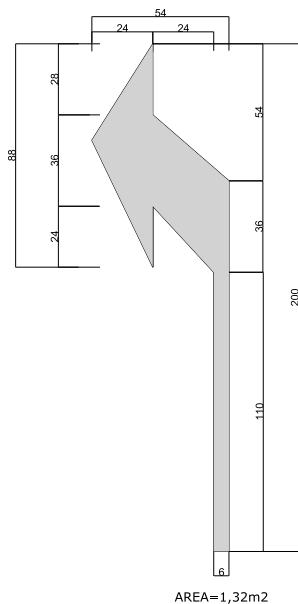
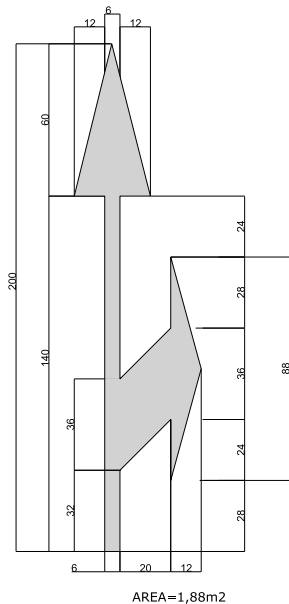
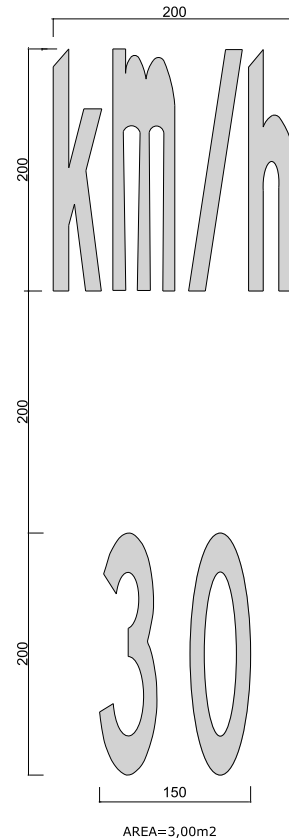
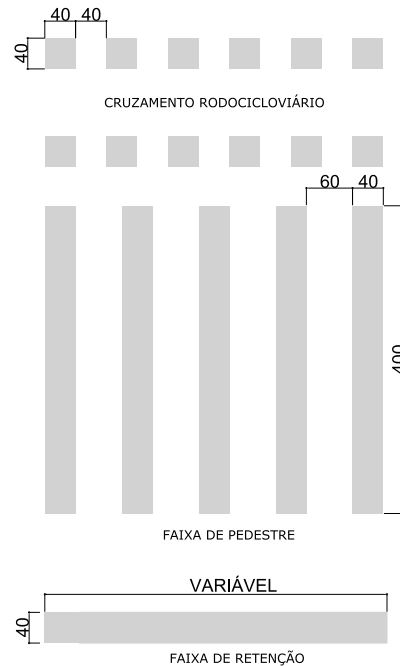
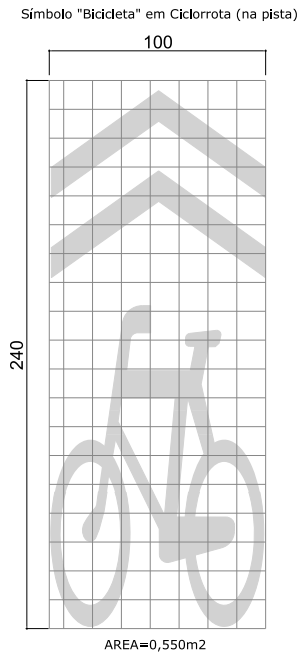
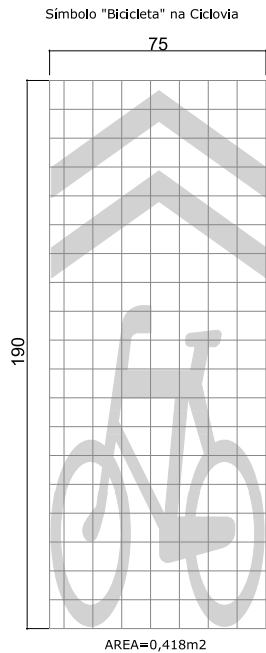
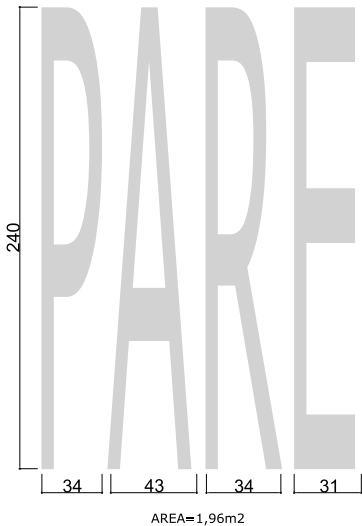
Letra Precedente	Letra Seguinte		
	A, J, T, V, W, Y	B, D, E, F, H, I, K, L, M, N, P, R, U	C, G, Q, S, X, Z
A, L, T, V, W, Y	3	10	10
B, D, G, O, Q, R, S	10	12	10
C, E, F, K, X, Z	7	10	10
H, I, J, M, N, U	10	12	12
P	3	12	10

Número Precedente	Número Seguinte		
	1,5	2,3,6,8,9,0	4,7
1	12	12	10
2,3,5,6,8,9,0	12	10	10
4,7	10	10	3




Departamento de Trânsito de Joinville
DETRAN
SANDRE LUIZ BERNARDES GOMES
Eng.º Civil - CREA-SC/057.201-8

ORGÃO: 	TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA	
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste	
ELABORAÇÃO: 	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km	ESCALA: SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO: CT-150-2021	FOLHA:

DETALHE DE MARCAÇÕES TRANSVERSAIS



Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
SAMUEL LUIZ BERNARDES GOMES
Eng. Civil - CREA/SC 057.201-8

<div>ÓRGÃO:</div> <div></div>	<div>TÍTULO:</div> <div>PROJETO DE SINALIZAÇÃO</div>		<div></div> <div>CODE DE PROJETOS</div>
	<div>SECRETARIA:</div> <div>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA</div>		
	<div>LOCALIZAÇÃO:</div> <div>LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste</div>		
<div>ELABORAÇÃO:</div> <div></div>	<div>EXTENSÃO:</div> <div>Extensão Total das Ruas - 4,655 km</div>		<div>ESCALA:</div> <div>SEM ESCALA</div>
<div>AUTOR DO PROJETO:</div> <div>Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1</div>		<div>CONTRATO:</div> <div>CT-150-2021</div>	<div>FOLHA:</div>

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHÕES

Definição:

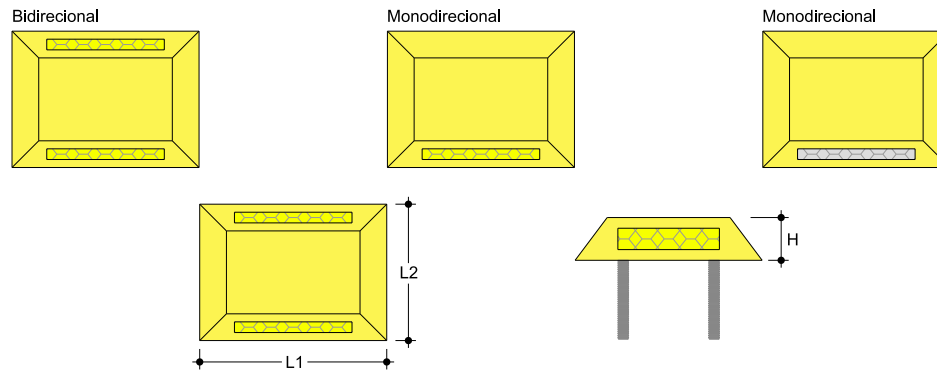
O tachão delimita ao condutor a utilização do espaço destinado à circulação, inibindo a transposição de faixa de trânsito ou a invasão de marca de canalização, devendo estar associado a uma marca viária.

Cor:

O corpo do tachão deve ser sempre na cor amarela. O elemento retrorrefletivo pode ter as seguintes cores:

- Branca: em zona neutra, para separar fluxos do mesmo sentido;
- Amarela: em zona neutra, para separar fluxos de sentidos opostos.

Tacha com corpo na cor Amarela:



Dimensões:

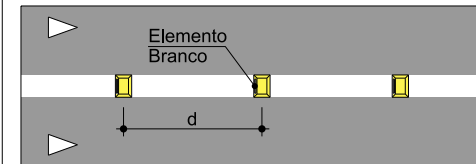
- H (altura) = 4,7cm +/- 0,3cm;
- L1 (face que contém o elemento refletivo) = 25,0cm +/- 0,5cm;
- L2 = 15,0cm +/- 0,5cm;
- Elemento retrorrefletivo = mínimo 10,0cm x 1,5cm.

Espaçamento:

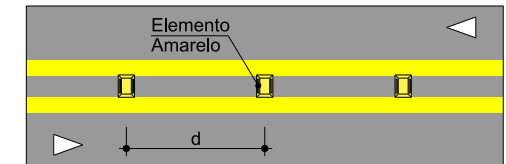
Marca Viária	Espaçamento d (m)	Afastamento Lateral
Linha branca contínua de divisão de fluxos de mesmo sentido	A cada 4,00m	Sobre a linha de canalização
Linha amarela contínua de divisão de fluxos opostos	A cada 4,00m	Sobre o eixo da sinalização
Marca de canalização ao lado de fluxo veicular	A cada 4,00m	< 0,20m da linha de canalização
Marca de canalização de fluxos divergentes ou convergentes	Entre linhas internas do zebado, a cada 0,10m	< 0,20m da linha de canalização ou do zebado
Minirrotatória	A cada 0,25m	< 0,20m da linha de canalização

Implantação:

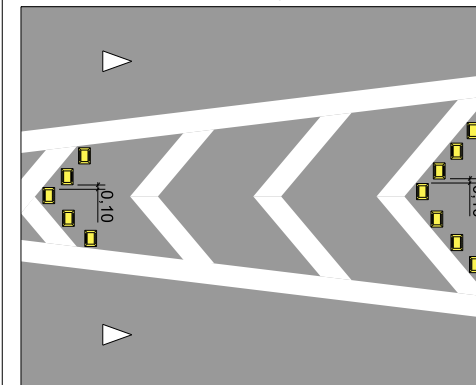
- Sobre a linha de canalização:



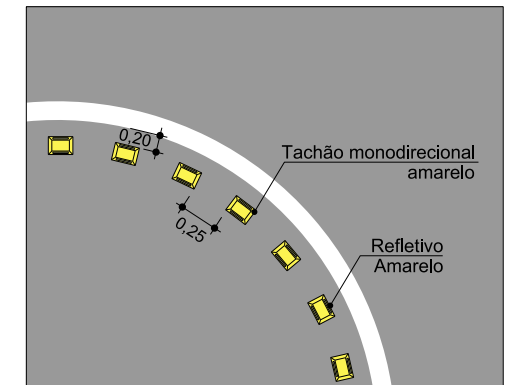
- Sobre o eixo de sinalização:



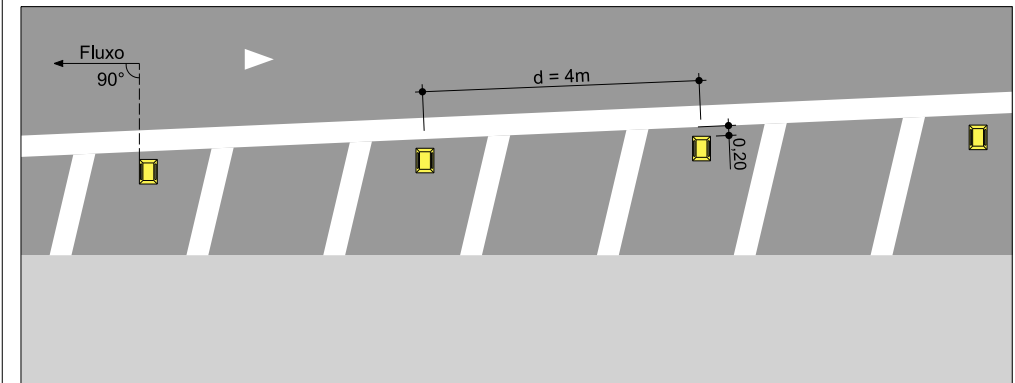
- Afastado da linha de canalização:



- Aplicado em Minirrotatória:



- Afastado da linha de canalização ao lado de fluxo veicular:



Departamento de Trânsito de Joinville
DETRAN

SAMUEL LUIZ BERNARDES GOMES
Eng. Civil - CREA/SC/037.261-8

ÓRGÃO: Prefeitura de Joinville	TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		CODE DE PROJETOS
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA		
LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste		ESCALA: SEM ESCALA	
ELABORAÇÃO: AUTOBAHN ENGENHARIA	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km		FOLHA:
AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1		CONTRATO: CT-150-2021	

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS

Definição:

As tachas são dispositivos utilizados para orientar o condutor quanto aos limites de espaçamento destinado à pista de rolamento, além de separar as faixas de circulação. Proporciona melhor percepção do espaço destinado à circulação, principalmente no período noturno e condições atmosféricas adversas, reforçando a marca longitudinal e/ou marca de canalização da sinalização horizontal, auxiliando o posicionamento do veículo na faixa de trânsito.

Cor:

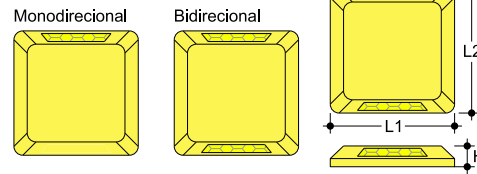
O corpo da tacha deve possuir a cor da marca viária que complementa, podendo ser na cor branca ou amarela. Pode conter uma ou duas faces com elemento refletivo, sendo classificada como mono ou bidirecional, respectivamente. O elemento refletivo deve ter as seguintes cores:

- Branca: para ordenar fluxos de mesmo sentido;
- Amarela: para ordenar fluxos de sentidos opostos;
- Vermelha: para via rural de pista simples e sentido duplo de circulação, junto a linha de bordo do sentido oposto.

Tacha com corpo na cor Branca:



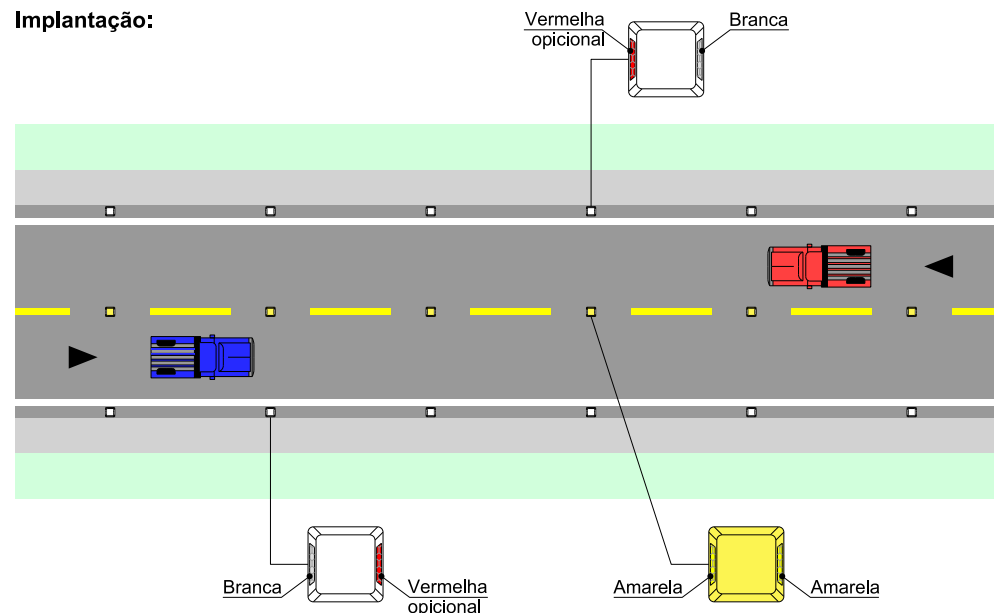
Tacha com corpo na cor Amarela:



Dimensões:

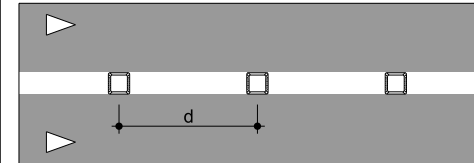
- H (altura) = mínima de 1,7cm e máxima de 2,2cm;
- L1 (face que contém o elemento refletivo) = mínima de 9,6cm e máxima de 13,0cm;
- L2 = mínima de 7,4cm e máxima de 11,0cm.

Implantação:

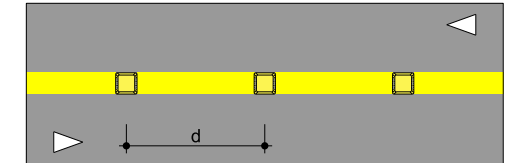


Colocação:

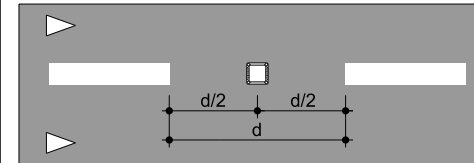
- Faixa Branca Contínua de divisão de fluxos:



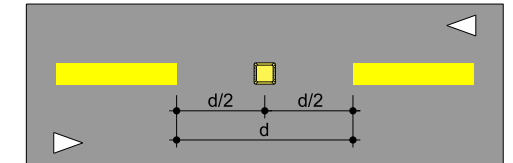
- Faixa Amarela Contínua de divisão de Fluxos:



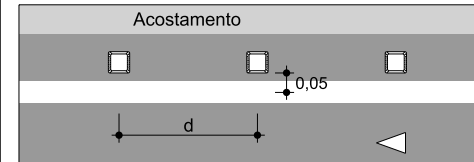
- Faixa Branca Seccionada:



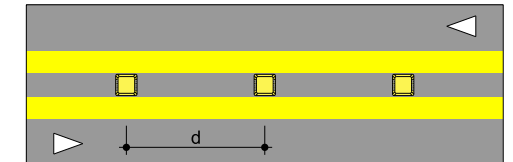
- Faixa Amarela Seccionada:



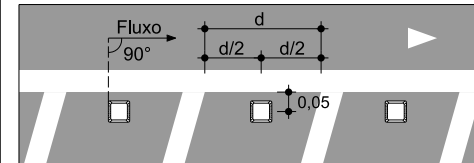
- Faixa Branca Contínua de Bordo:



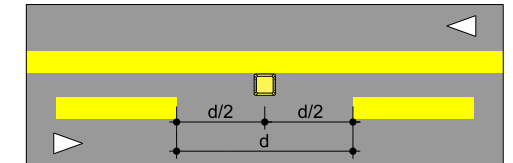
- Faixa Amarela Dupla Contínua de divisão de Fluxos:



- Junto à Marca de Canalização:





- Faixa Contínua/Seccionada de divisão de Fluxos:



Espacamento:

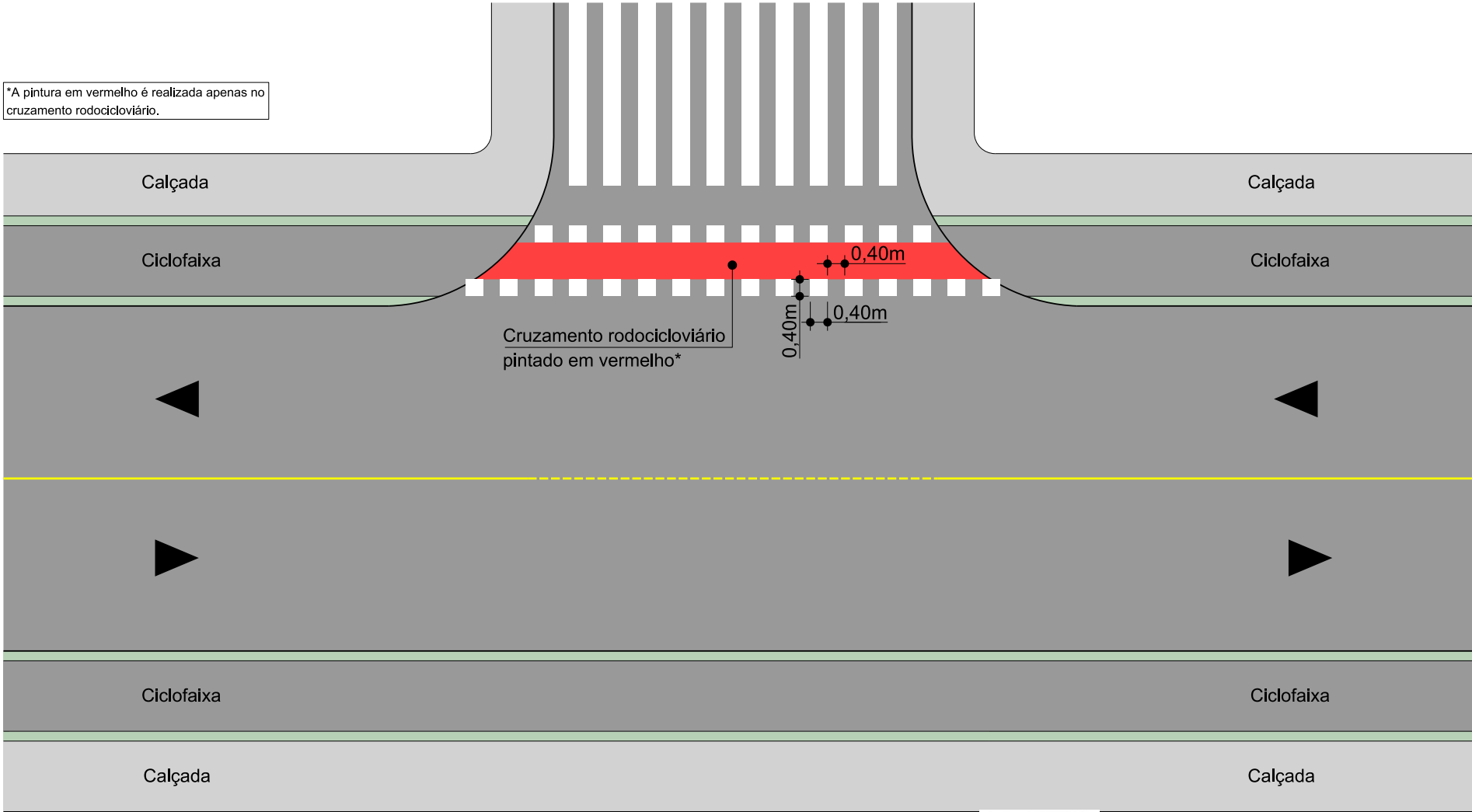
Velocidade Regulamentada (km/h)	Situação Normal d (m)	Situação Especial d (m)	Trecho que antecede situação especial d (m)
V < 80	8	6	2 (até 70m)
80 ≤ V ≤ 90	12	9	4 (até 100m)
V > 90	16	12	6 (até 150m)

Departamento de Trânsito de Joinville
DETRANS
SAMUEL LUIZ BERNARDES GOMES
Eng. Civil - CREA/SC 167.201-8

ORGÃO:	TÍTULO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO			 CODE DE PROJETOS
	SECRETARIA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA		
	LOCALIZAÇÃO:	LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste		
ELABORAÇÃO:	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km			ESCALA: SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO:	Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1			FOLHA:
	CONTRATO: CT-150-2021			

CICLOFAIXA - DETALHE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO

*A pintura em vermelho é realizada apenas no cruzamento rodociclovviário.



Departamento de Trânsito de Joinville
EXCERNS
SAMUEL LUIZ BERNARDINI GOMES
Eng. Civil - CREA/SC 057.201-8

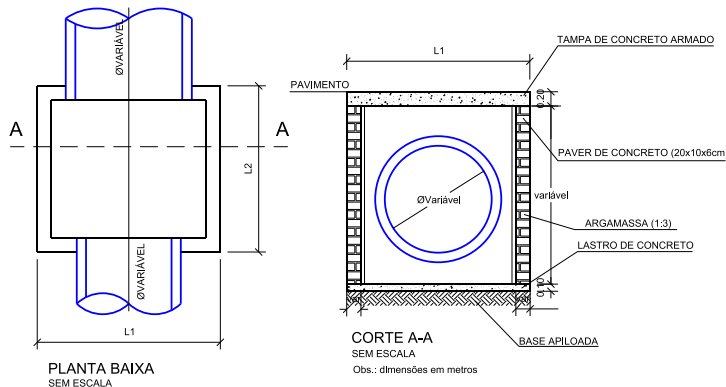
ORGÃO:			TÍTULO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO		
			SECRETARIA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA		
			LOCALIZAÇÃO:	LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste		
ELABORAÇÃO:			EXTENSÃO:	Extensão Total das Ruas - 4,655 km		ESCALA:
					SEM ESCALA	
			AUTOR DO PROJETO:		CONTRATO:	
		Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1		CT-150-2021		



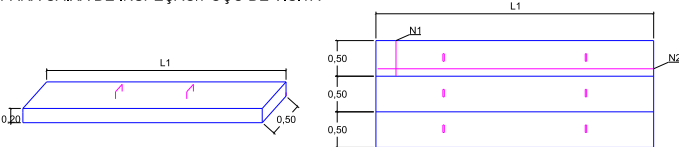
PRANCHAS TIPO DE DRENAGEM

CAIXA DE INSPEÇÃO

CAIXA DE INSPEÇÃO/POÇO DE VISITA (PADRÃO)

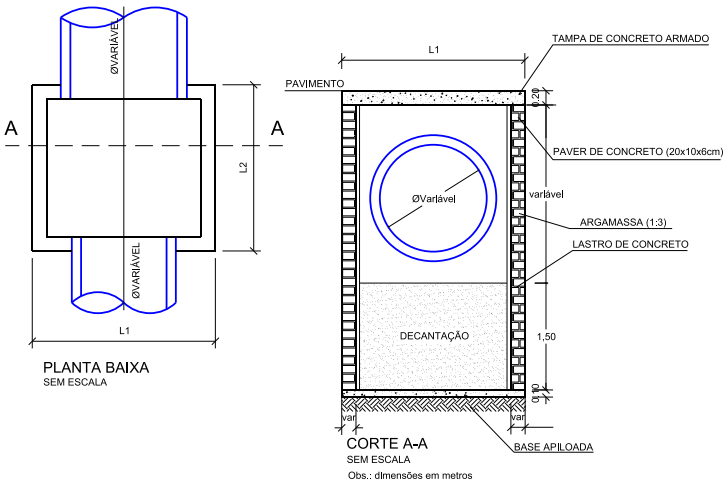


DETALHE DA TAMPA DE CONCRETO PARA CAIXA DE INSPEÇÃO/POÇO DE VISITA

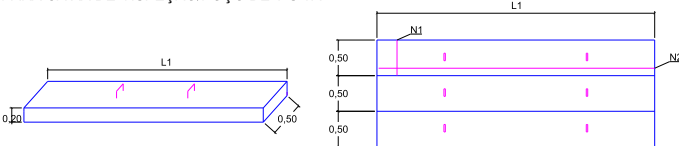


DIMENSÕES DAS CAIXAS, TAMPAS E ARMADURAS (CAIXA INSPEÇÃO)								
Ø TUBO (cm)	L1 (m)	L2 (m)	N1 (por placa)	Comp. N1 (m)	N2 (por placa)	Comp. N2 (m)	Placas de 50 cm	Parede
40	1,20	1,00	4 Ø 12,5 mm	0,47	5 Ø 12,5 mm	1,17	2 placas	Simplex
60	1,50	1,00	4 Ø 12,5 mm	0,47	5 Ø 12,5 mm	1,47	2 placas	Simplex
80	1,80	1,00	6 Ø 12,5 mm	0,47	5 Ø 12,5 mm	1,77	2 placas	Simplex
100	2,00	1,50	6 Ø 12,5 mm	0,47	5 Ø 12,5 mm	1,97	3 placas	Dupla
120	2,50	1,50	6 Ø 12,5 mm	0,47	7 Ø 12,5 mm	2,47	3 placas	Dupla
150	2,50	2,50	6 Ø 12,5 mm	0,47	7 Ø 12,5 mm	2,47	5 placas	Dupla

CAIXA DE INSPEÇÃO COM DECANTAÇÃO/POÇO DE VISITA (PADRÃO)



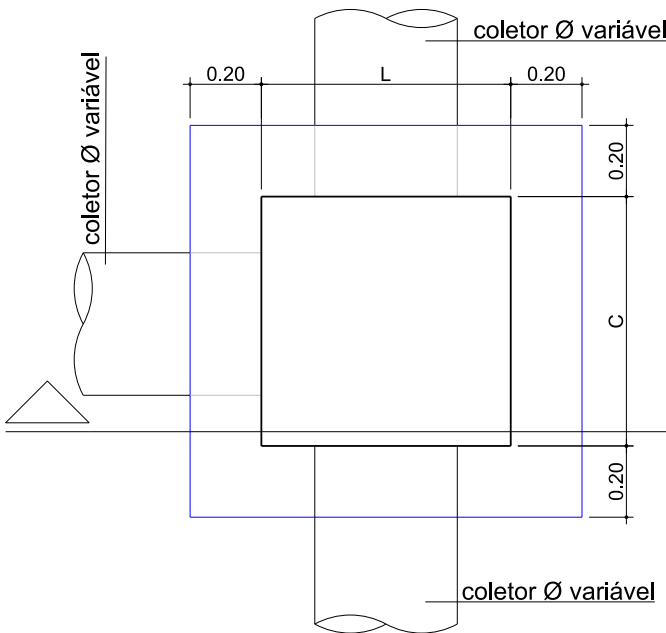
DETALHE DA TAMPA DE CONCRETO PARA CAIXA DE INSPEÇÃO/POÇO DE VISITA



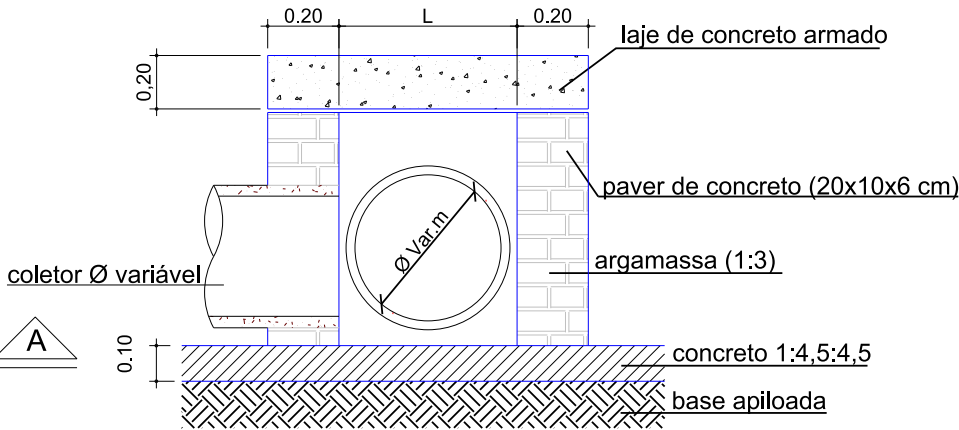
DIMENSÕES DAS CAIXAS, TAMPAS E ARMADURAS (CAIXA INSPEÇÃO)								
Ø TUBO (cm)	L1 (m)	L2 (m)	N1 (por placa)	Comp. N1 (m)	N2 (por placa)	Comp. N2 (m)	Placas de 50 cm	Parede
40	1,20	1,00	4 Ø 12,5 mm	0,47	5 Ø 12,5 mm	1,17	2 placas	Simplex
60	1,50	1,00	4 Ø 12,5 mm	0,47	5 Ø 12,5 mm	1,47	2 placas	Simplex
80	1,80	1,00	6 Ø 12,5 mm	0,47	5 Ø 12,5 mm	1,77	2 placas	Simplex
100	2,00	1,50	6 Ø 12,5 mm	0,47	5 Ø 12,5 mm	1,97	3 placas	Dupla
120	2,50	1,50	6 Ø 12,5 mm	0,47	7 Ø 12,5 mm	2,47	3 placas	Dupla
150	2,50	2,50	6 Ø 12,5 mm	0,47	7 Ø 12,5 mm	2,47	5 placas	Dupla

ORGÃO:  Prefeitura de Joinville	TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM	 CODE DE PROJETOS
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA	
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste	
ELABORAÇÃO:  AUTOBANH ENGENHARIA	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km	ESCALA: SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO: CT-150-2021	FOLHA:

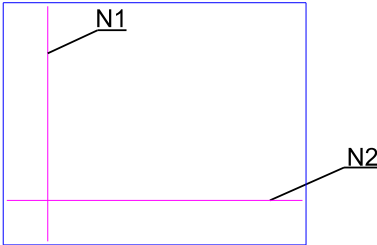
CAIXA DE PASSAGEM / LIGAÇÃO EM ALVENARIA



VISTA SUPERIOR
Sem Escala
Obs.: Dimensões em Metro




CORTE A-A
Sem Escala

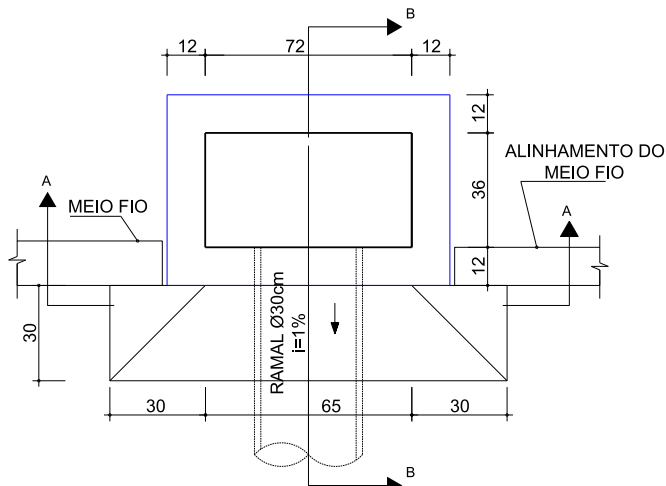


DETALHE
ARMADURA-TAMPA
Sem Escala

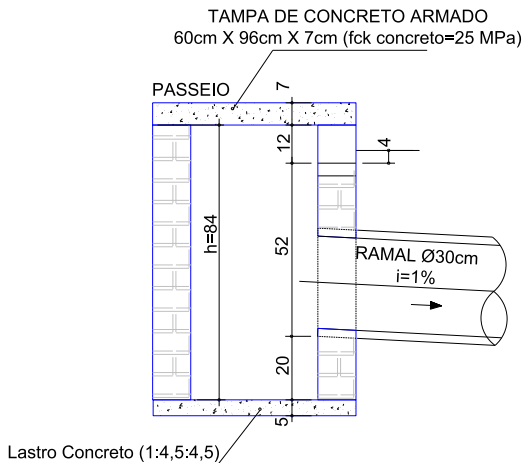
CAIXA DE PASSAGEM/LIGAÇÃO							
Ø TUBO (cm)	C (m)	L (m)	H (m)	N1	Comp. N1 (m)	N2	Comp. N2 (m)
Ø 40	0,70	0,80	0,55	5 Ø 8,0	1,07	5 Ø 8,0	1,17
Ø 60	1,00	1,00	0,75		1,37		1,37
Ø 80	1,05	1,20	0,95		1,42		1,57
Ø 100	1,10	1,40	1,15		1,47		1,77
Ø 120	1,20	1,60	1,35		1,57		1,97
Ø 150	1,30	1,90	1,70		1,67		2,00

ORGÃO:  Prefeitura de Joinville	TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM		 CODE DE PROJETOS	
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA			
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste			
ELABORAÇÃO:  AUTOBANH ENGENHARIA	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km		ESCALA: SEM ESCALA	
AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO: CT-150-2021		FOLHA:	

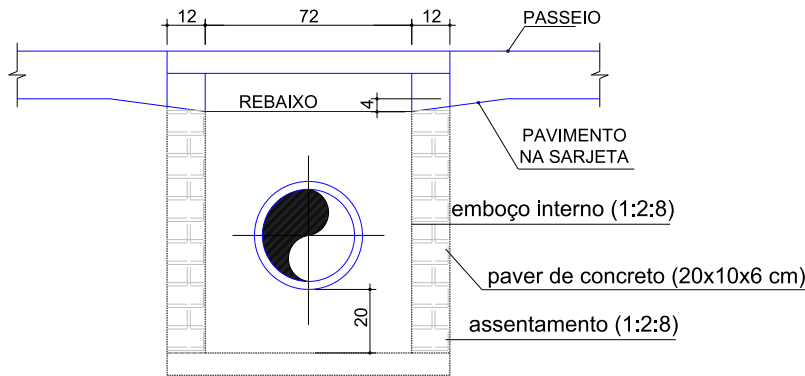
BOCA DE LOBO PASSEIO



VISTA SUPERIOR
Sem Escala
Obs.: Dimensões em centímetros

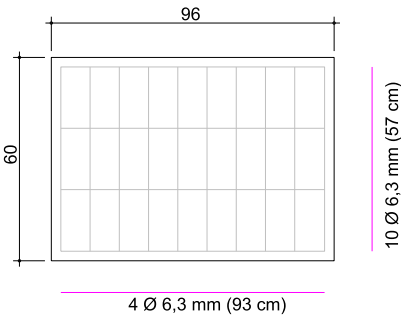


CORTE-BB
Sem Escala
Obs.: Dimensões em centímetros



CORTE-AA
Sem Escala
Obs.: Dimensões em centímetros

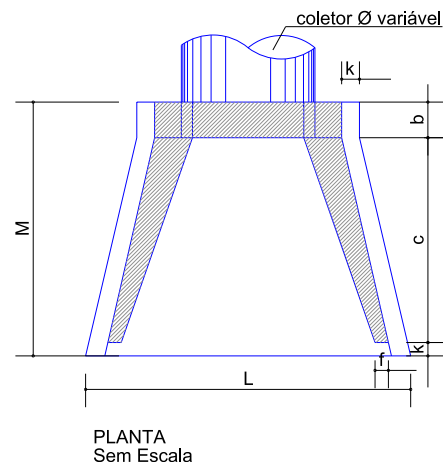
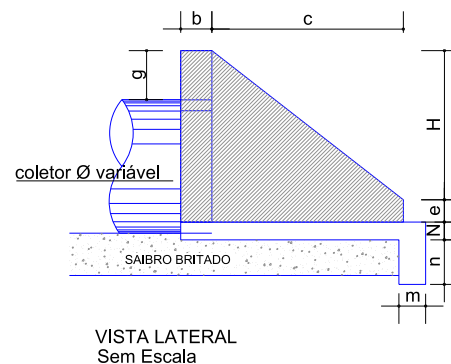
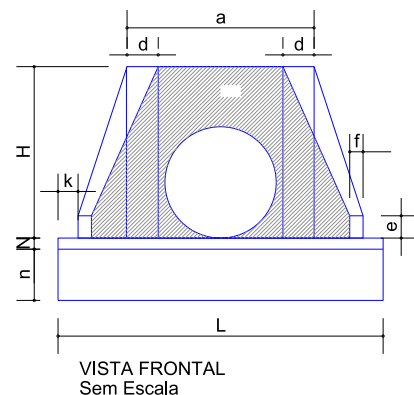
Detalhe armadura da tampa



Sem Escala
Obs.: Dimensões em centímetros

ORGÃO: 	TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM	 CODE DE PROJETOS
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA	
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste	
ELABORAÇÃO: 	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km	ESCALA: SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO: CT-150-2021	FOLHA:

BOCA DE BUEIRO SIMPLES

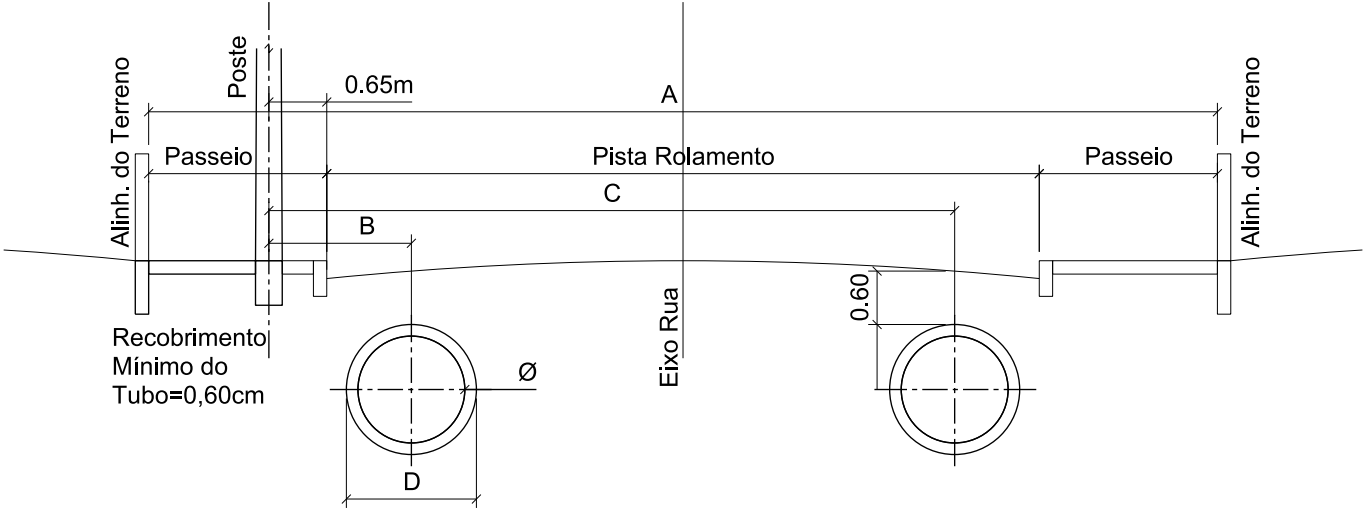


T A B E L A															CONSUMO MATER.	
POSICÃO TIPO	a	b	c	d	e	f	g	k	m	n	H	L	M	N	CONCRETO m3	FORMA m2
BST Ø40	0,80	0,20	0,90	0,20	0,15	0,10	0,20	0,05	0,20	0,20	0,66	0,90	1,15	0,20	0,423	2,29
BST Ø60	1,10	0,20	1,25	0,25	0,25	0,10	0,30	0,10	0,23	0,33	0,88	1,30	1,55	0,23	1,153	7,45
BST Ø80	1,40	0,25	1,45	0,30	0,35	0,15	0,30	0,10	0,25	0,35	1,20	1,60	1,80	0,25	1,619	6,83
BST Ø100	1,70	0,30	1,65	0,35	0,50	0,20	0,30	0,10	0,27	0,37	1,42	1,90	2,05	0,27	2,514	9,68
BST Ø120	2,00	0,40	1,80	0,40	0,60	0,25	0,30	0,10	0,28	0,38	1,63	2,20	2,30	0,28	3,638	12,61
BST Ø150	2,40	0,50	2,60	0,45	0,75	0,30	0,30	0,10	0,29	0,39	1,94	2,60	3,20	0,29	6,487	20,39

Obs.: Dimensões em Metros

ORGÃO:  Prefeitura de Joinville	TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM		 CODE DE PROJETOS
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA		
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste		
ELABORAÇÃO:  AUTOBahn ENGENHARIA	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km		ESCALA: SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1		CONTRATO: CT-150-2021	FOLHA:

ALINHAMENTO DO POSTE AO EIXO DO TUBO



Diâmetro	PAREDE EXTERNA	A					
		RUA 11 metros Pista Rolam.=7,00m Passeio=2,00m		RUA 12 metros Pista Rolam.=8,00m Passeio=2,00m		RUA 16 metros Pista Rolam.=10,00m Passeio=3,00m	
Ø	D	B	C	B	C	B	C
Ø40	0,48m	1,10m	7,30m	1,10m	8,20m	1,10m	10,20m
Ø60	0,74m	1,30m	7,00m	1,30m	8,00m	1,30m	10,00m
Ø80	1,00m	1,40m	6,90m	1,40m	7,90m	1,40m	9,90m
Ø100	1,22m	1,50m	6,80m	1,50m	7,80m	1,50m	9,80m
Ø120	1,46m	1,60m	6,70m	1,60m	7,70m	1,60m	9,70m
Ø150	1,77m	2,00m	6,30m	2,00m	7,30m	2,00m	9,30m

ÓRGÃO:

TÍTULO:

PROJETO DE DRENAGEM

SECRETARIA:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA

LOCALIZAÇÃO:

LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste

ELABORAÇÃO:

EXTENSÃO:

Extensão Total das Ruas - 4,655 km

AUTOR DO PROJETO:

Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1

CONTRATO:

CT-150-2021

QR CODE

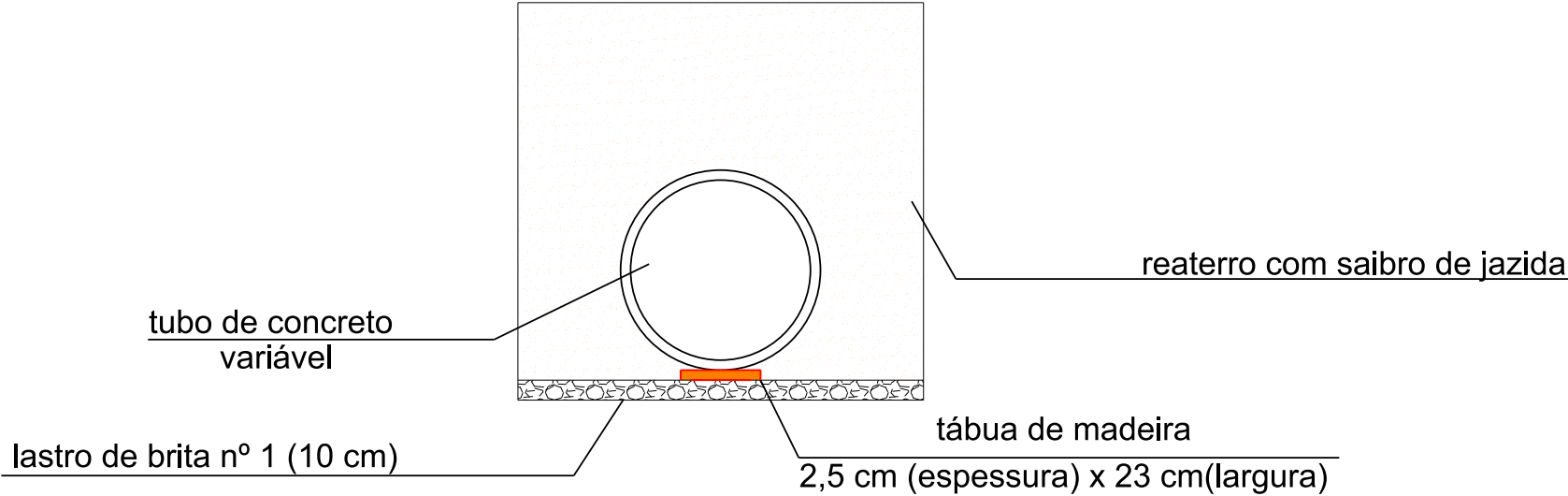
CODE DE PROJETOS



ESCALA:

SEM ESCALA

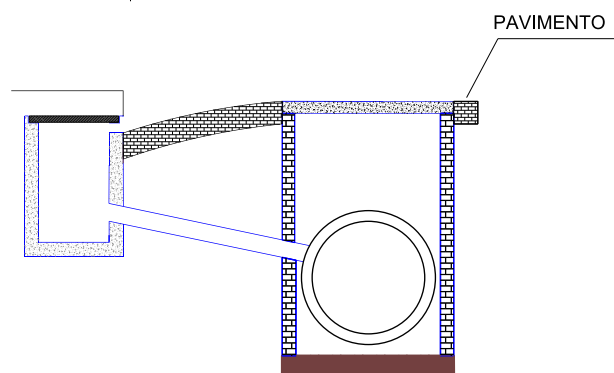
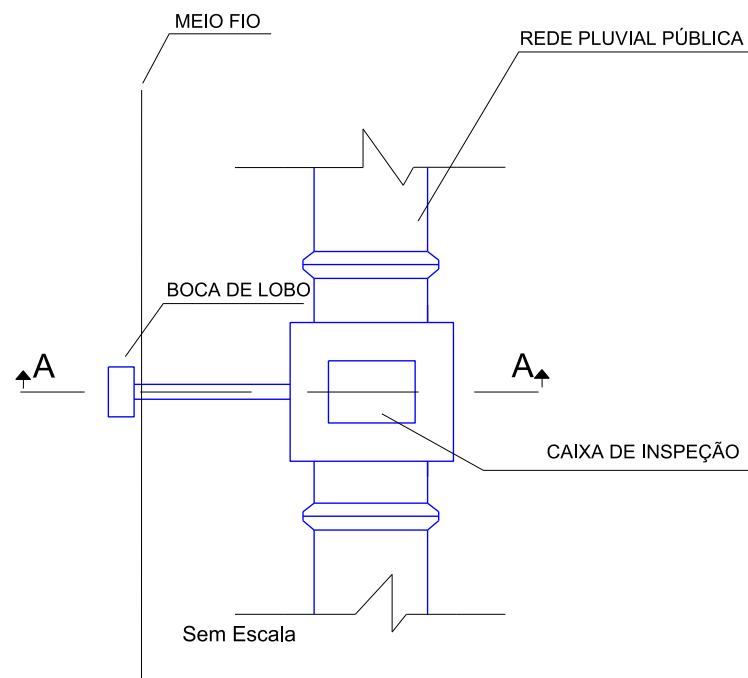
FOLHA:

DETALHE DA REDE DE DRENAGEM

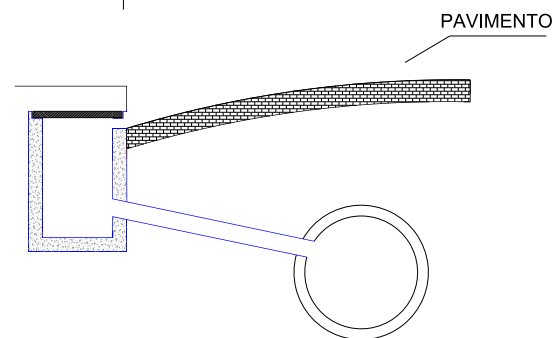
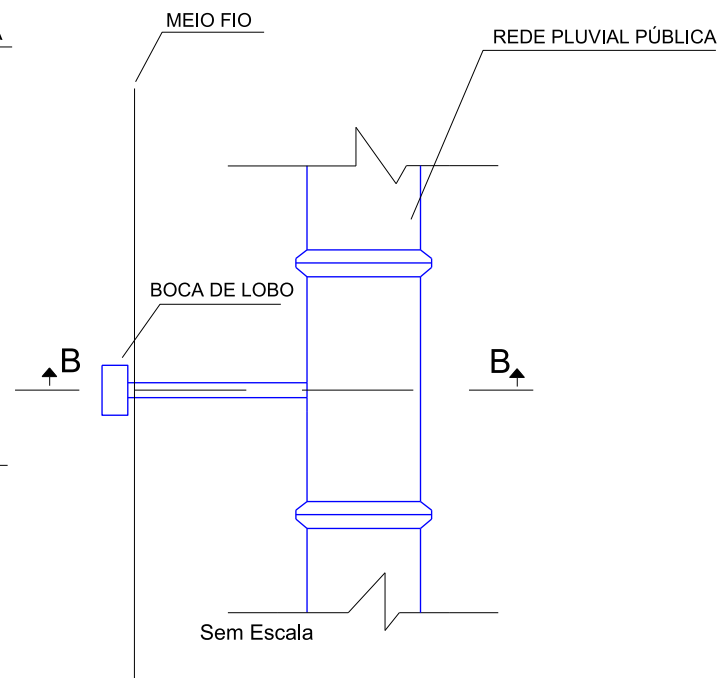


<div>ORGÃO:</div> <div></div>	<div>TÍTULO:</div> <div>PROJETO DE DRENAGEM</div>	<div></div> <div>CODE DE PROJETOS</div>
	<div>SECRETARIA:</div> <div>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA</div>	
	<div>LOCALIZAÇÃO:</div> <div>LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste</div>	
<div>ELABORAÇÃO:</div> <div></div>	<div>EXTENSÃO:</div> <div>Extensão Total das Ruas - 4,655 km</div>	<div>ESCALA:</div> <div>SEM ESCALA</div>
	<div>AUTOR DO PROJETO:</div> <div>Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1</div>	<div>FOLHA:</div> <div>CT-150-2021</div>




DETALHE GENÉRICO LIGAÇÃO COM BOCA DE LOBO



CORTE A-A
Sem Escala



CORTE B-B
Sem Escala

ORGÃO:  Prefeitura de Joinville	TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM	 CODE DE PROJETOS
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA	
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste	
ELABORAÇÃO:  AUTOBahn ENGENHARIA	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km	ESCALA: SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO: CT-150-2021	FOLHA:

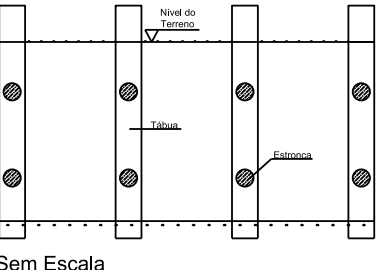
Anexo Anexo\bb(0B17e69)003)807672A) 23.0. 512626.0 2042 238-5 / pg. 28

Escoramento Pontaleamento

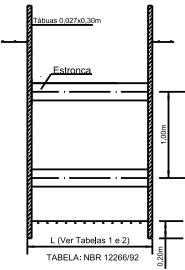
FONTE: ABNT-NBR 12266/92

ESCORAMENTO

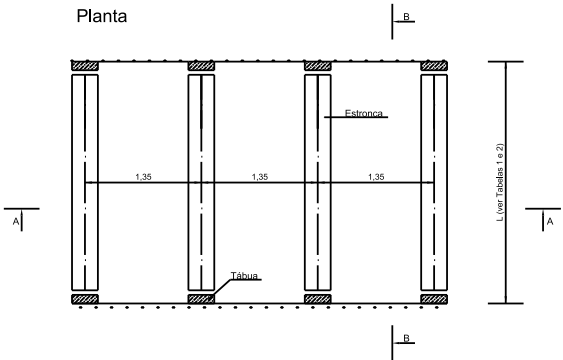
Corte AA



Corte BB

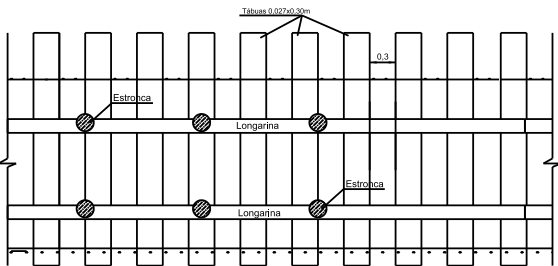


Planta

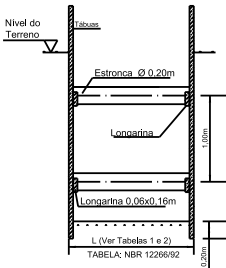


Escoramento Descontínuo

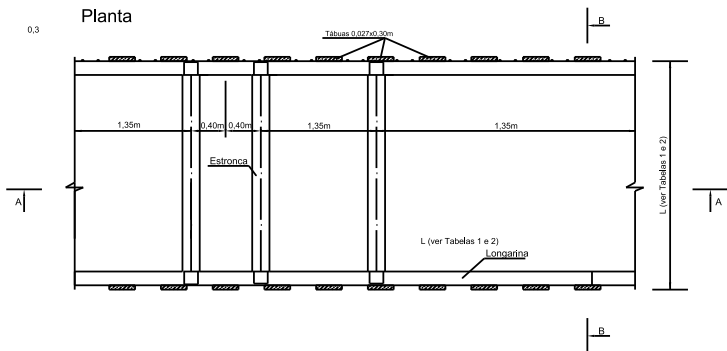
Corte AA



Corte BB

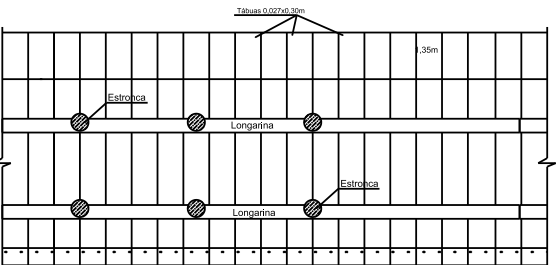


Planta

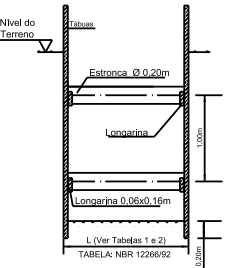


Escoramento Contínuo

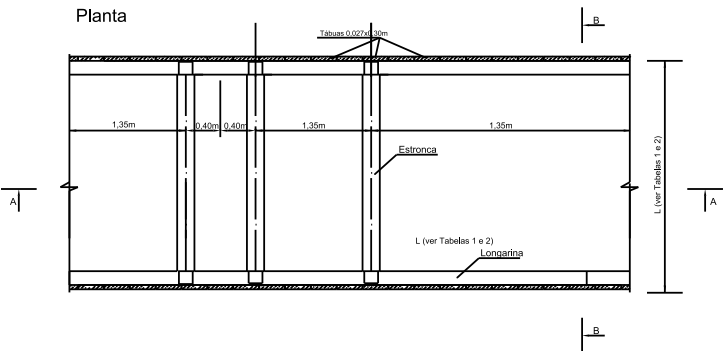
Corte AA



Corte BB

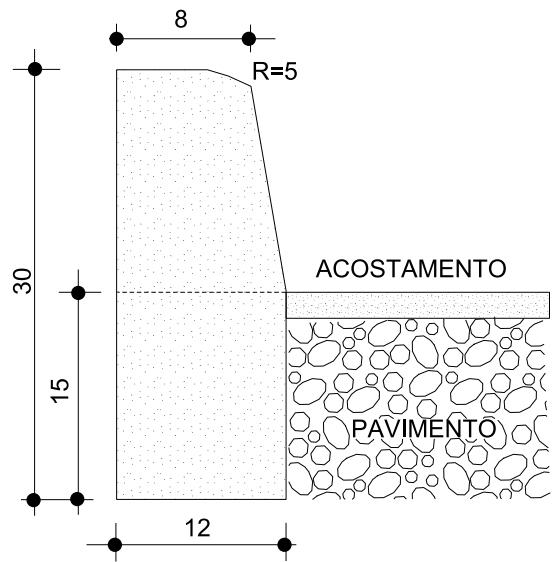


Planta



ORGÃO:	TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM		 CODE DE PROJETOS
 Prefeitura de Joinville	SECRETARIA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA	
	LOCALIZAÇÃO:	LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste	
	ELABORAÇÃO:	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km	
 AUTOR DO PROJETO:	Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO: CT-150-2021	ESCALA: SEM ESCALA
			FOLHA:

MEIOS - FIOS DE CONCRETO

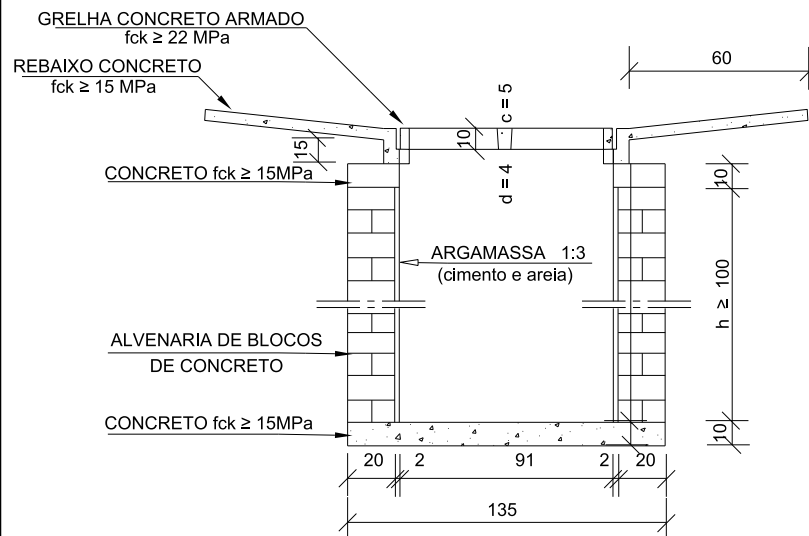
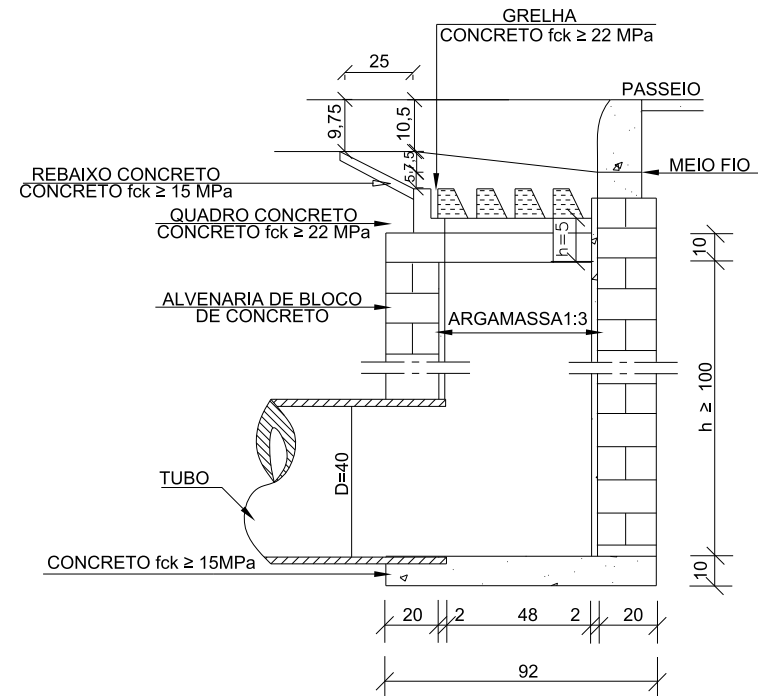


CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	≤ 0,05 m³/m
CONCRETO fck ≥ 15MPa	0,037 m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,63 m²/m




- NOTAS:
- 1 - Dimensões em cm.
 - 2 - Em geral os meios-fios serão pré-moldados, podendo ser também moldados "IN LOCO" por estrusão (formas deslizantes).
 - 3 - As quantidades de formas indicadas aplicam-se ao caso de meios-fios moldados "IN LOCO" por processos convencionais.

ORGÃO:	TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM			
	SECRETARIA:	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA		
	LOCALIZAÇÃO:	LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste		
ELABORAÇÃO:	EXTENSÃO:		ESCALA:	
	Extensão Total das Ruas - 4,655 km		SEM ESCALA	
	AUTOR DO PROJETO:	CONTRATO:	FOLHA:	
Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1		CT-150-2021		

CORTE BB'



CÓDIGO	h	ALVENARIA DE BLOCOS DE CONCRETO (m ²)	ARGAMASSA 1:3 (m ²)	FORMAS (m ²)	AÇO (kg)	CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m ³)	CONCRETO fck ≥ 22 MPa (m ³)
BLSG01	100	3,81	0,06	3,10	4,10	0,250	0,060
BLSG02	150	5,68	0,09	3,10	4,10	0,250	0,060
BLSG03	200	7,55	0,12	3,10	4,10	0,250	0,060
BLSG04	250	9,42	0,15	3,10	4,10	0,250	0,060

ÓRGÃO:  Prefeitura de Joinville	TÍTULO: PROJETO DE DRENAGEM		 CODE DE PROJETOS
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA		
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste		
ELABORAÇÃO:  AUTOBAHN ENGENHARIA	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km		ESCALA: SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO: Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1		CONTRATO: CT-150-2021	FOLHA:

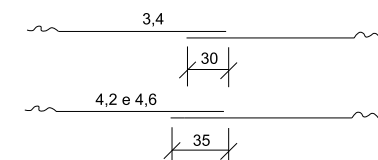
TUBO DE CONCRETO ARMADO

TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)

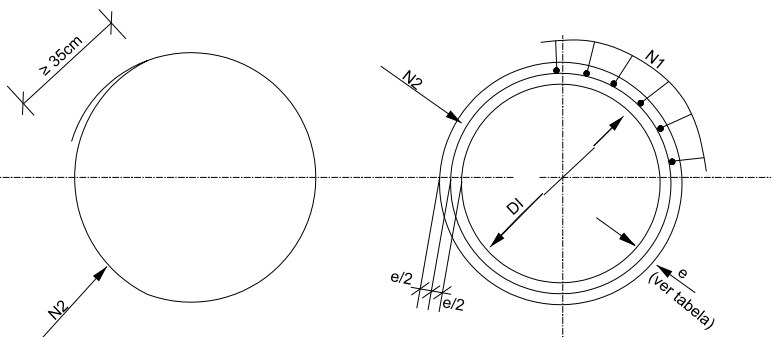
TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)							TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)							TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)							TUBOS TIPO CA-4 (ABNT)						
FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)				
DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.
60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	3	3,4	15	29	corr.	60	8	3	3,4	15	29	corr.
		2	4,6	10	10	240			2	5,0	9	11	240			4	5,0	10	10	260			4	6,0	10	10	260
80	10	1	3,4	15	18	corr.	80	10	1	4,2	20	14	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.
		2	5,0	10	10	315			2	6,0	9	11	315			4	6,0	10	10	335			4	7,0	11	9	335
100	12	3	3,4	15	46	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.	100	12	3	4,6	20	35	corr.
		4	4,6	10	10	405			4	6,0	12	8	405			4	6,0	9	11	405			4	7,0	9	11	405
120	13	5	4,6	10	10	365	120	13	5	6,0	12	8	365	120	13	5	6,0	9	11	365	120	13	5	7,0	9	11	425
		3	3,4	15	56	corr.			3	4,2	20	42	corr.			3	4,6	20	42	corr.			3	4,6	20	42	corr.
150	14	4	5,0	10	10	475	150	14	4	6,0	9	11	475	150	14	4	7,0	9	11	475	150	14	4	8,0	9	11	475
		5	5,0	10	10	425			5	6,0	9	11	425			5	7,0	9	11	425			5	8,0	9	11	425
		3	4,2	20	51	corr.			3	4,6	20	51	corr.			3	4,6	20	51	corr.			3	4,6	20	51	corr.
		4	6,0	10	10	580			4	7,0	9	11	580			4	8,0	8	12	580			4	8,0	6	16	580
		5	6,0	10	10	520			5	7,0	9	11	520			5	8,0	8	12	520			5	8,0	6	16	520

fck ≥ 15 MPa
AÇO CA-60B

DET. DE EMENDA
(EMENDAR EM POSIÇÕES DIFERENTES)



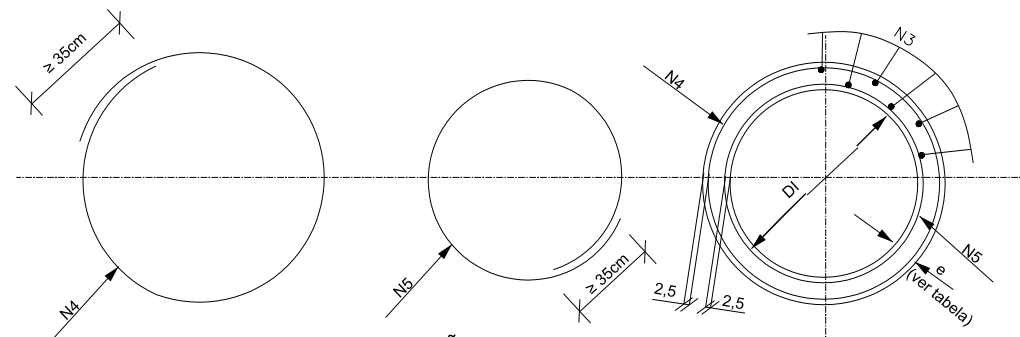
CA-1 (ALTURA DE ATERRO) 1,0 à ≤ 3,5m						CA-2 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 5,0m						CA-3 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 7,0m						CA-4 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 8,5m							
RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO							
BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150		
Ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	Ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	Ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	Ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)		
3,4	0,071	1	1	4	4	3,4	0,071	1	—	—	—	3,4	0,071	2	—	—	—	3,4	0,071	2	—	—	—		
4,2	0,109	—	—	—	6	4,2	0,109	—	2	4	5	4,2	0,109	—	3	4	—	4,2	0,109	—	3	—	—		
4,6	0,130	3	—	10	—	4,6	0,130	—	—	—	7	4,6	0,130	—	—	6	7	4,6	0,130	—	—	5	6		
5,0	0,154	—	5	—	14	5,0	0,154	4	—	—	—	5,0	0,154	8	—	—	—	6,0	0,222	11	—	—	—		
6,0	0,222	—	—	—	24	6,0	0,222	—	8	14	22	6,0	0,222	—	14	19	—	7,0	0,302	—	17	26	—		
						7,0	0,302	—	—	—	37	7,0	0,302	—	—	30	—	8,0	0,393	—	—	39	69		
												8,0	0,393	—	—	—	52								
TOTAIS		4	6	14	18	30	TOTAIS		5	10	18	27	44	TOTAIS		10	17	23	36	59	TOTAIS		13	20	31



SEÇÃO TRANSVERSAL

NOTAS:

1 - Dimensões em cm.



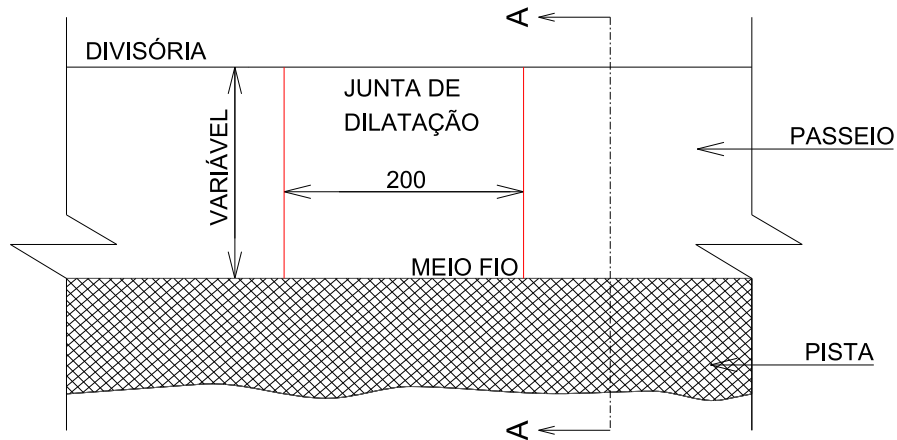
SEÇÃO TRANSVERSAL

<p>ORGÃO:</p> <p>Prefeitura de Joinville</p>	<p>TÍTULO:</p> <p>PROJETO DE DRENAGEM</p>		<p>CODE DE PROJETOS</p>
	<p>SECRETARIA:</p> <p>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA</p>		
	<p>LOCALIZAÇÃO:</p> <p>LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste</p>		
	<p>EXTENSÃO:</p> <p>Extensão Total das Ruas - 4,655 km</p>		
<p>ELABORAÇÃO:</p> <p>AUTOBAHN ENGENHARIA</p>	<p>AUTOR DO PROJETO:</p> <p>Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1</p>		<p>CONTRATO:</p> <p>CT-150-2021</p>
			<p>ESCALA:</p> <p>SEM ESCALA</p>
			<p>FOLHA:</p>

PRANCHAS TIPO DE OBRAS COMPLEMENTARES

DETALHE DO PASSEIO PARA PEDESTRE

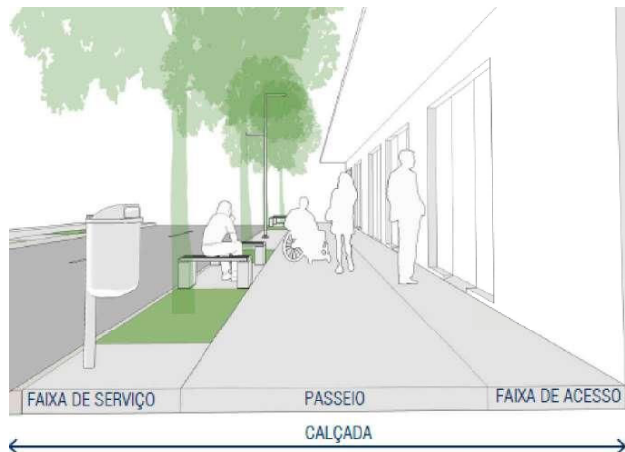
PLANTA



A largura da calçada pode ser dividida em três faixas de uso, conforme definido a seguir:

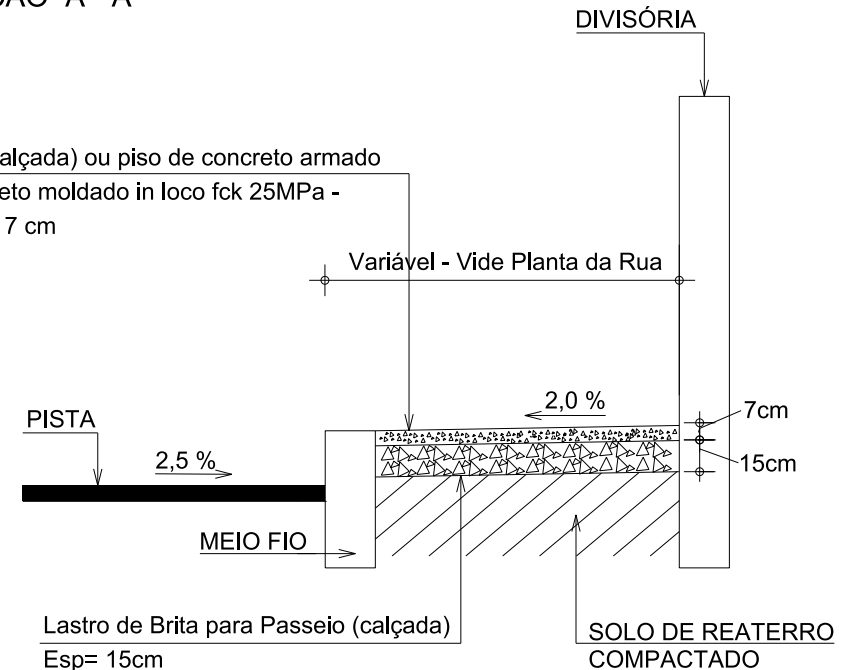
a) faixa de serviço: serve para acomodar o mobiliário, os canteiros, as árvores e os postes de iluminação ou sinalização. Nas calçadas a serem construídas, recomenda-se reservar uma faixa de serviço com largura mínima de 0,50 m;

b) faixa livre ou passeio: destina-se exclusivamente à circulação de pedestres, deve ser livre de qualquer obstáculo, ter inclinação transversal de 2%, ser contínua entre lotes e ter no mínimo 1,00 m de largura e 2,10 m de altura livre;



SEÇÃO A - A

Passeio (calçada) ou piso de concreto armado com concreto moldado in loco fck 25MPa - espessura 7 cm






Os materiais de revestimento das calçadas devem ter superfície regular, firme, estável, não trepidante para dispositivos com rodas e antiderrapante, sob qualquer condição [seco ou molhado].

Deve-se evitar a utilização de padronagem na superfície do piso que possa causar sensação de insegurança [por exemplo, estampas que pelo contraste de desenho ou cor possam causar a impressão de tridimensionalidade].

O pavimento também deve ser resistente à ação do tempo e à carga de veículos, nos acessos às garagens e estacionamentos, prever armadura nestes locais.

Pisos acessíveis: concreto moldado no local com bom acabamento de superfície.

<div>ÓRGÃO:</div> <div></div>	<div>TÍTULO:</div> <div>PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES</div>		<div></div> <div>CODE DE PROJETOS</div>
	<div>SECRETARIA:</div> <div>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA</div>		
	<div>LOCALIZAÇÃO:</div> <div>LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste</div>		
<div>ELABORAÇÃO:</div> <div></div>	<div>EXTENSÃO:</div> <div>Extensão Total das Ruas - 4,655 km</div>		<div>ESCALA:</div> <div>SEM ESCALA</div>
<div>AUTOR DO PROJETO:</div> <div>Aldes Costa Emanuelli Junior - CREA/SC 119063-1</div>		<div>CONTRATO:</div> <div>CT-150-2021</div>	<div>FOLHA:</div>

SINALIZAÇÃO TÁTIL NO PISO

Orientações conforme NBR 16537/2016

Acessibilidade Sinalização tátil no piso - Diretrizes para elaboração de projetos e instalação

MOBILIDADE DAS PESSOAS COM DEFICIÊNCIA VISUAL

A orientação direcional das pessoas com deficiência visual deve ser feita preferencialmente através de elementos edificadas, tais como fachadas, muros, grades, muretas, floreiras ou guias de concreto com no mínimo 5cm de altura, sem ressalto ou obstáculos.

Quando houverem descontinuidades nas fachadas, tais como entradas de garagens, galerias, recuo de uma edificação e espaços abertos como postos de gasolina, deve ser instalado o piso tátil direcional do alinhamento para dentro destas descontinuidades. O piso será rastreado pela pessoa com deficiência visual através da bengala longa ou da visão residual, e servirá como guia até a fachada contínua seguinte.

Para indicar uma travessia de pedestres, deve ser instalado um "T" formado por piso tátil direcional partindo da linha-guia (fachada) até o piso tátil de alerta antes da travessia, perpendicular ao sentido do atravessamento, conforme imagem abaixo.



A orientação através da fachada minimiza o uso de pisos táteis nas calçadas.

Por que utilizar as fachadas como linha-guia?

Confabilidade:

A fachada contínua é um elemento simples e direto, que proporciona orientação mais confiável para as pessoas com deficiência visual. Existem muitos erros de instalação do piso tátil em nossas calçadas, o que faz com que os usuários não se sintam seguros e não utilizem este piso com plenitude.

Segurança:

Ao caminhar junto da fachada, a pessoa com deficiência visual fica distante de obstáculos como postes, orelhões e placas, evitando acidentes.

Acessibilidade universal:

O uso das fachadas como linha-guia permite que o piso da calçada seja mais regular e seguro, minimizando a trepidação para pessoas em cadeira de rodas, idosos, pessoas com carrinho de bebê, malas de viagem, sapatos de salto alto, entre outras.

Material dos Passeios (Concreto)

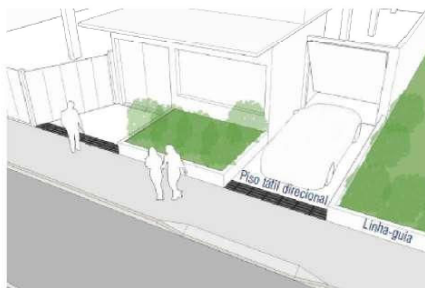
Pisos acessíveis: concreto moldado no local com bom acabamento de superfície, placas de concreto e rejunte fino ou junta seca.

O paver (bloco de concreto intertravado) não é a melhor solução, pois seus chanfros nas juntas ocasionam trepidação (inclusive de malas com rodinha, carrinhos de compras, etc.) e dificultam a identificação de pisos táteis.

Por isso foi indicado o passeio em concreto moldado in loco para estar de acordo com a acessibilidade dos pedestres.

Descontinuidades das fachadas

Quando houver descontinuidade da linha-guia (fachada), deve ser instalada uma faixa de piso tátil direcional do alinhamento do lote para dentro. Não deve ser instalado nenhum piso tátil de alerta em frente ou nas laterais da garagem, pois a prioridade de circulação é do pedestre, quem deve parar e dar a passagem é o motorista. Também não devem ser sinalizadas as entradas de edificação / loja com nenhum tipo de piso, pois isto gera um excesso de informação, confundindo e prejudicando a orientação da pessoa com deficiência visual, que utiliza outros elementos para acessar as edificações. Apenas edifícios de interesse público e de grande afluxo de pessoas devem ser sinalizados.



Os materiais de revestimento das calçadas devem ter superfície regular, firme, estável, não trepidante para dispositivos com rodas e antiderrapante, sob qualquer condição [seco ou molhado].

Deve-se evitar a utilização de padronagem na superfície do piso que possa causar sensação de insegurança [por exemplo, estampas que pelo contraste de desenho ou cor possam causar a impressão de tridimensionalidade].

O pavimento também deve ser resistente à ação do tempo e à carga de veículos, nos acessos às garagens e estacionamentos.

Para pavimentar a calçada, é indicado que se verifique qual o tipo de piso mais utilizado na maior parte da quadra em questão. Se este for acessível, deve ser usado o mesmo material, para garantir padronização / unidade visual na quadra.



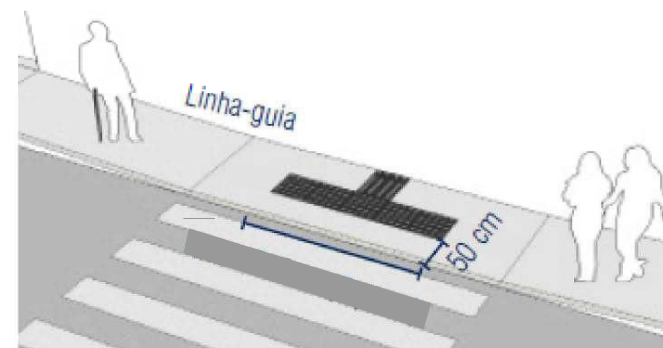
Piso acessível: regular, firme, estável, não trepidante e antiderrapante.

Linha-guia


Piso tátil direcional na descontinuidade da linha-guia [fachada].

Travessia de Pedestres

Em todas as travessias de pedestre deve ser instalado um "T" composto por piso tátil direcional e de alerta a 50 cm do início da sarjeta conforme imagem ao lado. O ideal é que a faixa de alerta tenha largura de 200cm (5 lajetas) para cumprir sua função às pessoas com deficiência visual enquanto possibilita um espaço na rampa sem trepidação para pessoas em cadeira de rodas, andadores ou carrinho de bebê. Em locais com fluxo muito intenso de pedestres, deve se manter maior faixa de piso alerta



Piso tátil direcional nas descontinuidades da fachada, onde não for possível o alinhamento do lote para dentro, deve ser feito o mais próximo possível.

ÓRGÃO: 	TÍTULO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	 <small>CODE DE PROJETOS</small>
	SECRETARIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA	
	LOCALIZAÇÃO: LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste	
ELABORAÇÃO: 	EXTENSÃO: Extensão Total das Ruas - 4,655 km	ESCALA: SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO: Alcides Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO: CT-150-2021	FOLHA:

ALCIDES COSTA EMANUELLI JUNIOR-04611973913

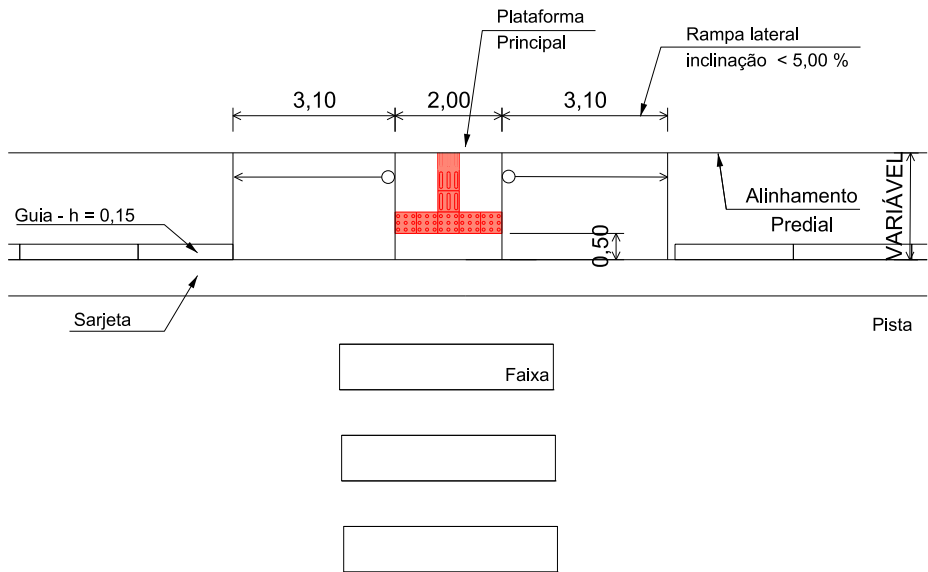
Assinado de forma digital por ALCIDES COSTA EMANUELLI JUNIOR-04611973913
DN: c=BR, o=CP-Brasil, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e CPF A3, ou=EM BRANCO, ou=06672567000114, ou=PRESENCIAL, cn=ALCIDES COSTA EMANUELLI JUNIOR-04611973913
Dados: 2022.07.08 12:13:30 -03'00'

RAMPAS NO PASSEIO PARA ACESSIBILIDADE

RAMPAS EM CALÇADAS ESTREITAS

- As calçadas devem ser rebaixadas junto às travessias de pedestres, sinalizadas, com faixa.
- Não deve haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável.
- A inclinação da rampa deve ser constante e não superior a 5,0%;
- Deve ser feito o rebaixamento total da largura da calçada, com largura de 2,00 m e com rampas laterais com inclinação não superior a 5,00%;
- Os rebaixamentos das calçadas localizados em lados opostos da via devem estar alinhados entre si;
- Os rebaixamentos de calçadas devem ser sinalizados com faixa de alerta tátil no piso.

REBAIXAMENTO



INCLINAÇÃO TRANSVERSAL

A inclinação transversal da faixa livre das calçadas não pode ser superior a 3 %, no presente projeto foi indicado a inclinação transversal de 2%, pois um passeio muito inclinado dificulta especialmente o deslocamento das pessoas em cadeira de rodas. Eventuais ajustes de soleira devem ser executados sempre dentro dos lotes.

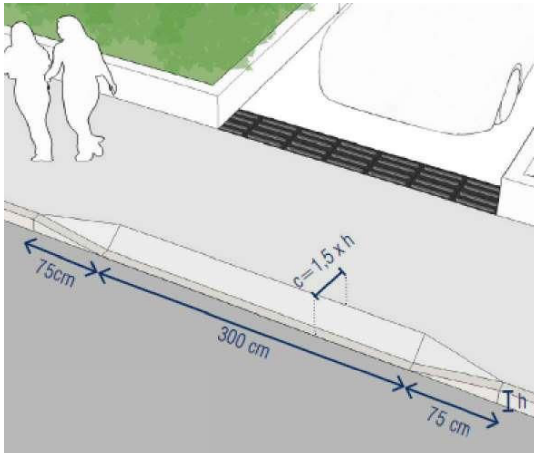
INCLINAÇÃO LONGITUDINAL

A inclinação longitudinal da faixa livre das calçadas deve sempre acompanhar a inclinação do leito carroçável adjacente. É imprescindível que o passeio seja contínuo, sem degraus, para garantir o acesso a pessoas em cadeira de rodas, idosos, pessoas com carrinhos de bebê, andadores, entre outros.

REBAIXO PARA ACESSO DE VEÍCULOS

Os rebaixos para acesso de veículos na calçada devem respeitar a proporção da tabela abaixo. São proibidos o rebaixo do meio-fio em todo o lote e a construção de rampas para automóveis sobre a faixa livre da calçada (passeio).

RAMPAS PARA ACESSO DE VEÍCULOS	
comprimento da rampa = 1,5 x altura	
Altura meio-fio (h)	Comprimento da rampa (c)
10 cm	15 cm
15 cm	22,5 cm
17 cm	25,5 cm
20 cm	30 cm



ALCIDES COSTA
EMANUELLI
JUNIOR:04611973913

Assinado de forma digital por ALCIDES COSTA EMANUELLI JUNIOR:04611973913
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=EM BRANCO, ou=80672587000114, ou=PRESENCIAL, cn=ALCIDES COSTA EMANUELLI JUNIOR:04611973913
Dados: 2022.07.08 12:13:10 -03'00'

ORGÃO:		TÍTULO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		
SECRETARIA:		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA			
LOCALIZAÇÃO:		LOTE 03 - Subprefeitura Sudeste e Leste			
ELABORAÇÃO:		EXTENSÃO:	Extensão Total das Ruas - 4,655 km	ESCALA:	SEM ESCALA
AUTOR DO PROJETO:	Aldes Costa Emanuel Junior - CREA/SC 119063-1	CONTRATO:	CT-150-2021	FOLHA:	